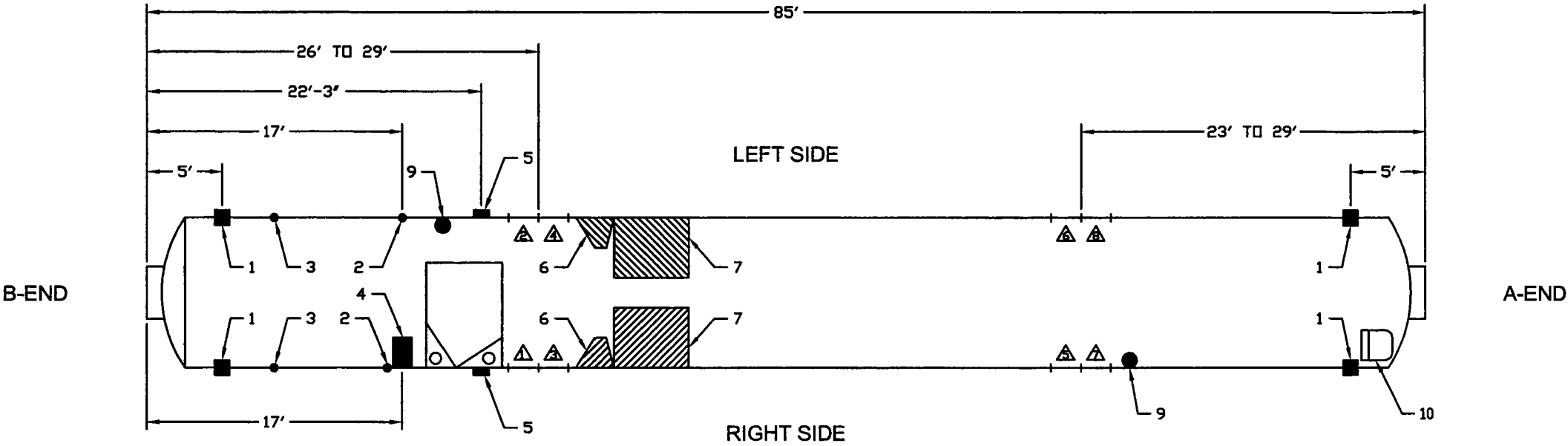


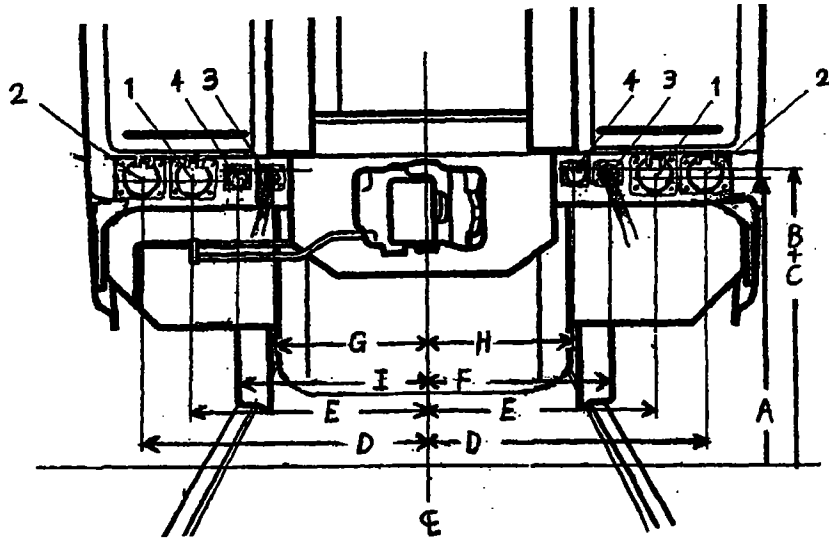
GENERAL ARRANGEMENT OF CAR SERVICES



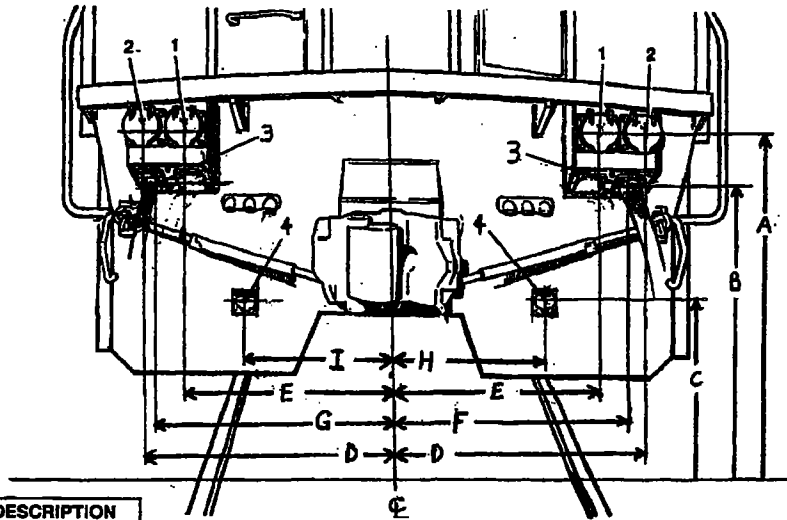
- 1- JACKING PADS
- 2- WATER FILL
- 3- BIOCID FILL
- 4- WASTE DUMP
- 5- STAFF KEY SWITCH
- 6- DOOR CONTROL STATION
- 7- ADA SEATING AREAS
- 8- Δ DOOR PANEL NUMBERING
- 9- EMERGENCY BRAKE VALVE
- 10- CAB CONTROL STAND (CAB CAR ONLY)

			Information is confidential on all plans, drawings, specifications, and/or instructions furnished herewith that remain the property of the Southern California Regional Rail Authority/METROLINK and shall be held confidential and shall not be used for any purpose not provided for in agreement with the Southern California Regional Rail Authority/METROLINK.		DESIGNED BY R.FITZPATRICK DATE 8-06-2003	SCRRASOUTHERN CALIFORNIA REGIONAL RAIL AUTHORITY EQUIPMENT DEPARTMENT CENTRAL MAINTENANCE FACILITY 1555 SAN FERNANDO ROAD, LOS ANGELES CA 90088-1281 (323) 224-3472	METROLINK	TITLE SCRRASMULTI-LEVEL CAR SERVICES GENERAL ARRANGEMENT	DRAWING NO. 0805200302	SHEET NO. 1 OF 1 SCALE NONE DATE 8-06-2003 REVISION
REV.	DATE	DESCRIPTION	APP.	CHECKED BY	DATE					

TRAIN LINE CONNECTION LOCATIONS								
Location	F40PH		F59 PH		F59 PHI		Cab/Coach	
	F-End	R-End	F-End	R-End	F-End	R-End	F/A-End	B-End
Dimension "A"	57"	57"	53"	57"	53"	57"	38"	38"
Dimension "B"	58"	58"	54"	50"	54"	50"	37"	37"
Dimension "C"	28"	28"	54"	50"	43"	28"	37"	37"
Dimension "D"	44"	44"	27"	48"	27"	48"	46.5"	46.5"
Dimension "E"	36"	36"	20"	40"	20"	39"	39"	39"
Dimension "F"	50"	50"	13.5"	46.5"	13.5"	46"	32.5"	32.5"
Dimension "G"	50"	50"	8.5"	41.5"	13.5"	46"	28"	28"
Dimension "H"	35"	26"	8.5"	41.5"	30"	23"	28"	28"
Dimension "I"	35"	21"	13.5"	46.5"	30"	23"	32.5"	32.5"
Truck Centers	33'		35'		35'		64'	
Length over Coupler	56' 2"		58' 2"		58' 2"		85'	



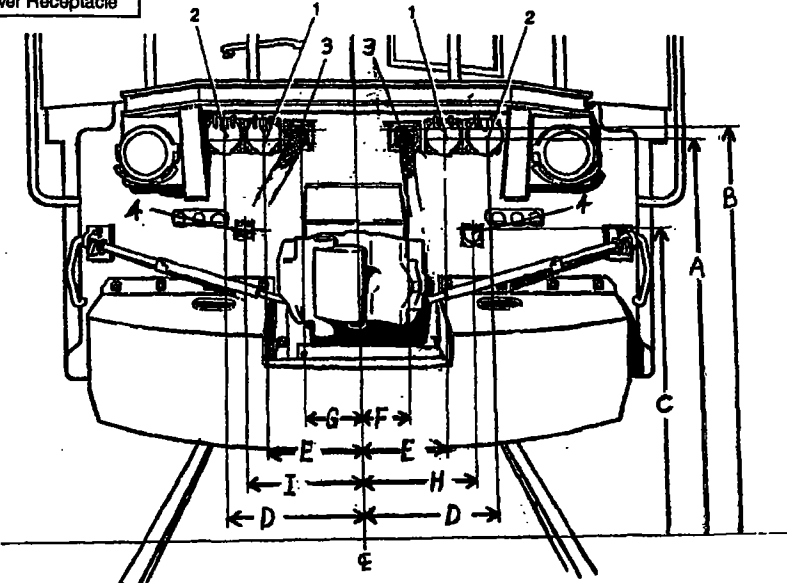
Cab/Coach F/A-End and R-End



Locomotive R-End

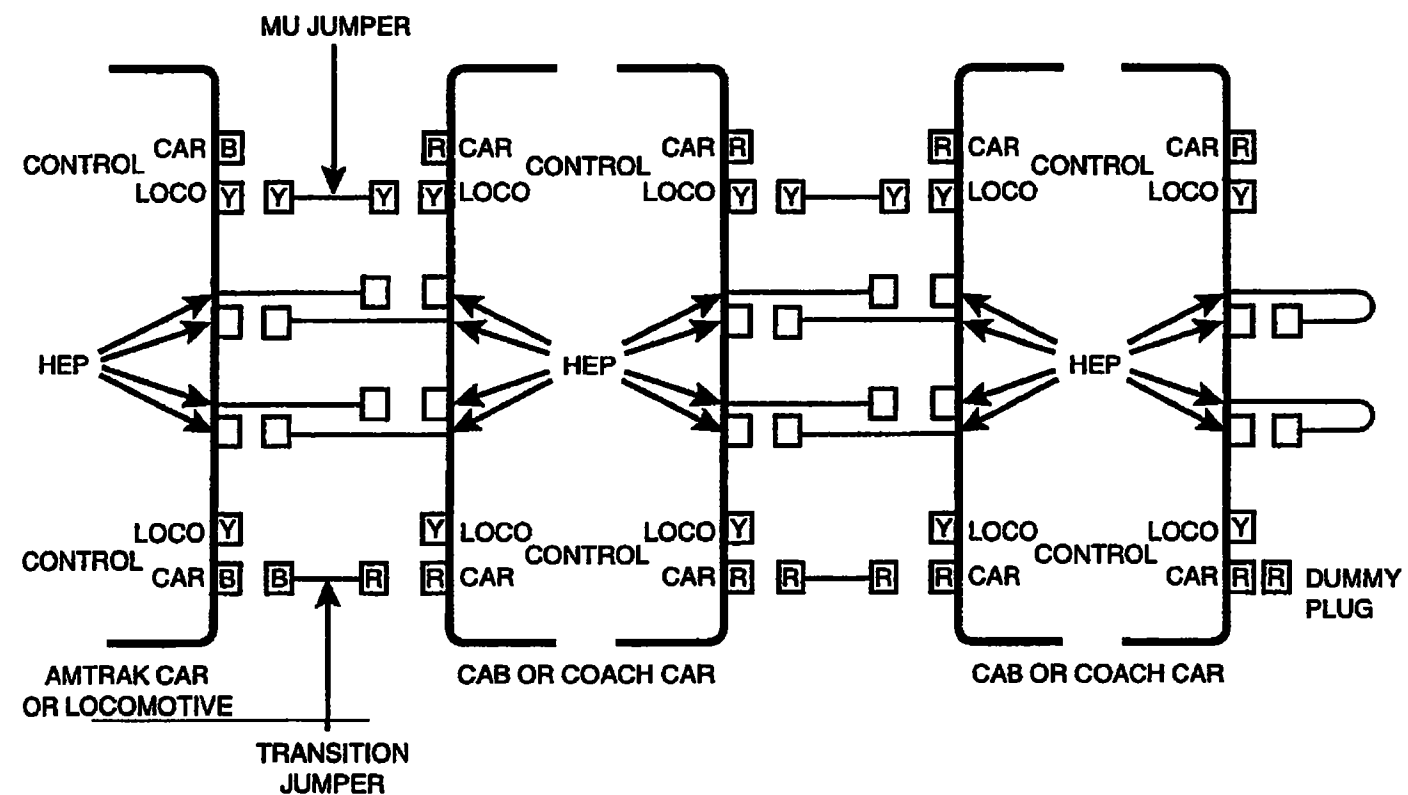
CONNECTOR DESCRIPTION

1. MU Control Receptacle
2. Car Control Receptacle
3. Head End Power Plug
4. Head End Power Receptacle



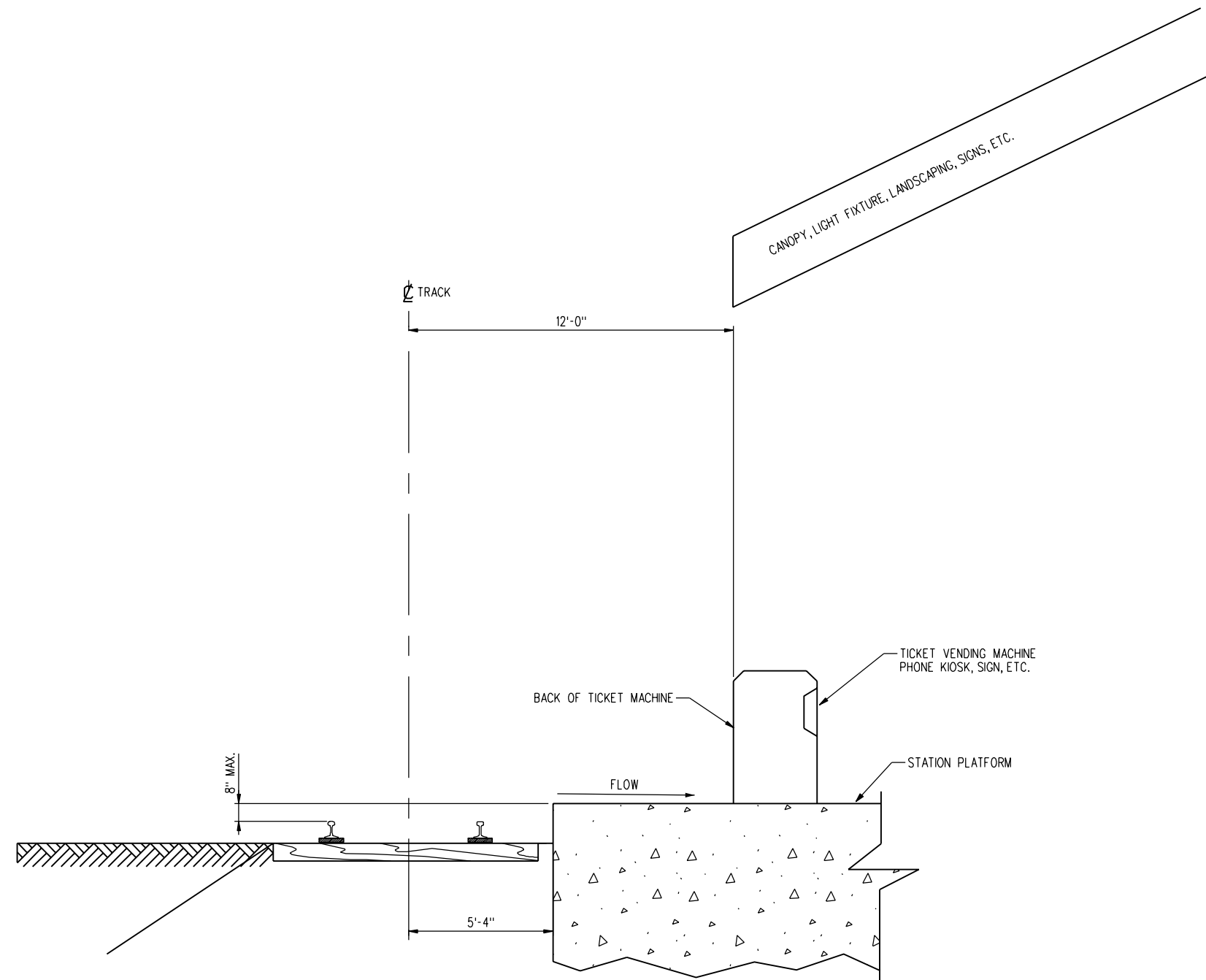
Locomotive F-End

REV.		DATE	DESCRIPTION	APP.	Information is contributed as is, without warranty, and is not to be used for any purpose not provided for in the original drawing. This drawing is the property of the Southern California Regional Rail Authority/METROLINK and shall not be used for any other purpose without the written permission of the Southern California Regional Rail Authority/METROLINK.	DESIGNED BY: R. FITZPATRICK CHECKED BY: DATE APPROVED BY: DATE CONTRACT NO.	SCRRRA SOUTHERN CALIFORNIA REGIONAL RAIL AUTHORITY EQUIPMENT DEPARTMENT CENTRAL MAINTENANCE FACILITY 1505 SAN FERNANDO ROAD, LOS ANGELES CA 90065-1281 (323) 224-3472	METROLINK	TITLE SCRRRA FLEET TRAINLINE CONNECTIONS LOCATION DRAWING NO. 0805200301	SHEET NO. 1 OF 1 SCALE NONE DATE: 8-06-2003 REVISION



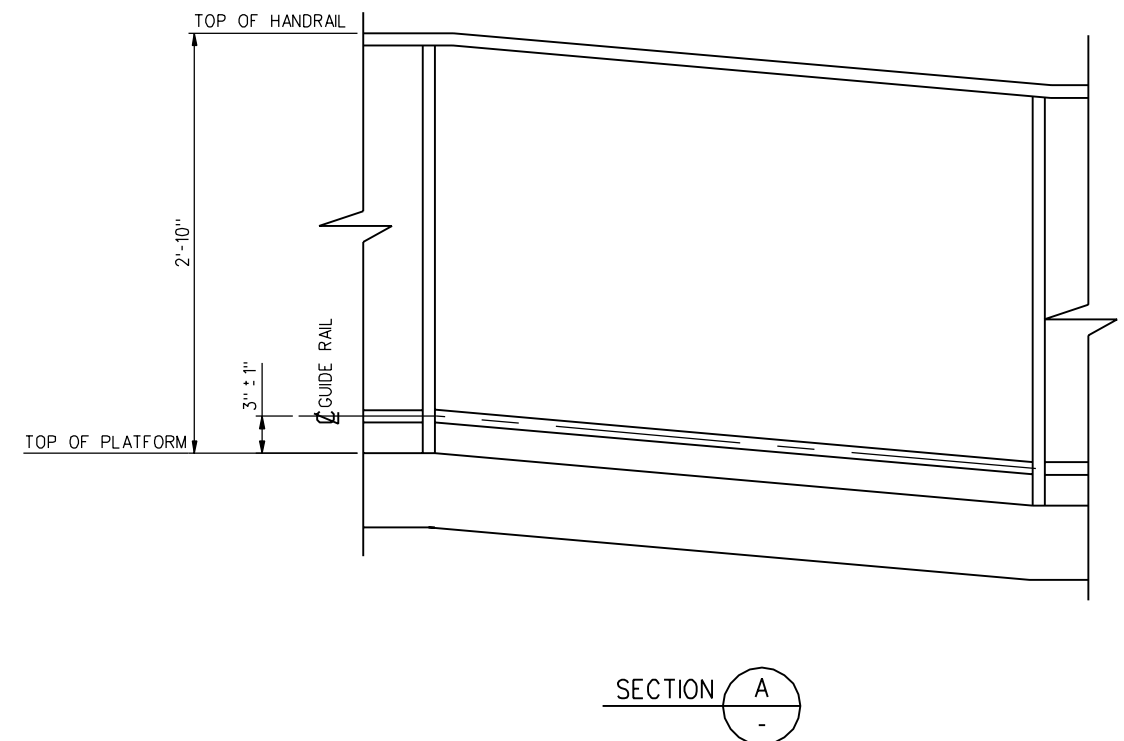
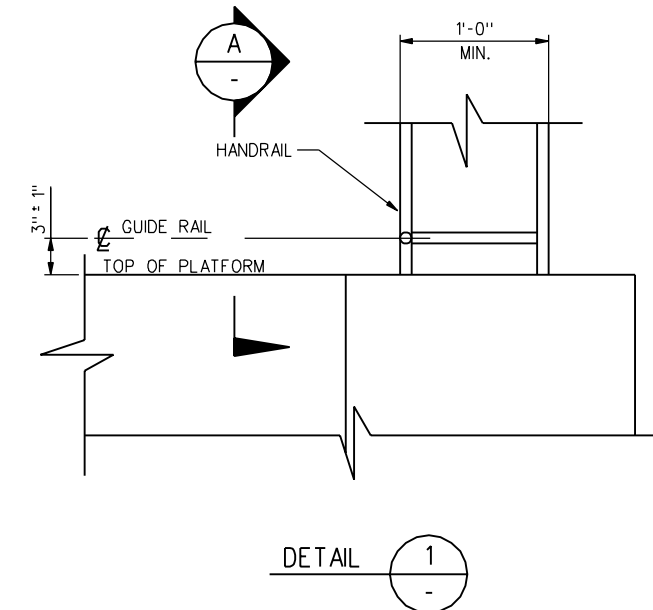
INFORMATION IS CONTAINED ON ALL FORMS, DRAWINGS, SPECIFICATIONS, AND INSTRUCTIONS. IT IS THE PROPERTY OF THE SOUTHERN CALIFORNIA REGIONAL RAIL AUTHORITY/METROLINK AND IS NOT TO BE REPRODUCED OR USED FOR ANY PURPOSES WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF THE SOUTHERN CALIFORNIA REGIONAL RAIL AUTHORITY/METROLINK.		DESIGNED BY: R. FITZPATRICK DATE: 8-06-2003 CHECKED BY: _____ DATE: _____ APPROVED BY: _____ DATE: _____ DOWNGRADE NO.: _____		SOUTHERN CALIFORNIA REGIONAL RAIL AUTHORITY EQUIPMENT DEPARTMENT CENTRAL MAINTENANCE FACILITY 1555 SAN FERNANDO ROAD, LOS ANGELES CA 90085-1251 (323) 224-3472		METROLINK		TITLE: SCRRA INTERCAR JUMPER CONNECTIONS DRAWING NO.: 0805200303		SHEET NO.: 1 OF 1 SCALE: NONE DATE: 8-06-2003 REVISION:	
REV.	DATE	DESCRIPTION	APP.								

1. Wider clearance may be required near at-grade crossings of roads or walkways.
2. Construction within the dimensions shown must bear the prior approval of the SCRRRA Director of Engineering & Construction.
3. Wider clearance may be required to provide visibility for wayside signals.



REVISIONS					DESIGN		DRAWN		 METROLINK SOUTHERN CALIFORNIA REGIONAL RAIL AUTHORITY 700 SOUTH FLOWER STREET LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017	ENGINEERING STANDARDS		STANDARD NO.	
							KKH				2103-01		
											SCALE: 3/8" = 1'-0"		
											REVISION	SHEET NO.	
											2	1 OF 2	
2	10/01/03	REVISED DETAIL, SCALE & NOTES			AC	MEM	 DIRECTOR OF ENGINEERING AND CONSTRUCTION				CADD FILE:		
1	04/12/02	REVISED			KKH	MEM					ES2103-01		
REV.	DATE	DESCRIPTION			DES.	ENG.							

Clearance shown will also apply to handrails parallel to the track e.g. approach ramps to the ada platform.



REVISIONS						DESIGN	DRAWN	KKH
						CHECKED	MEM	DATE 04/16/01
						APPROVED BY  DIRECTOR OF ENGINEERING AND CONSTRUCTION		
2	04/01/04	REVISED TITLE			AC	MEM		
1	12/01/02	REVISED CLEARANCE; ADD DETAIL 1 AND SECTION A			AC	MEM		
0	4/16/01	ISSUE FOR BID			AC	MEM		
REV.	DATE	DESCRIPTION			DES.	ENG.		



METROLINK
SOUTHERN CALIFORNIA REGIONAL RAIL AUTHORITY
700 SOUTH FLOWER STREET
LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017

ENGINEERING STANDARDS

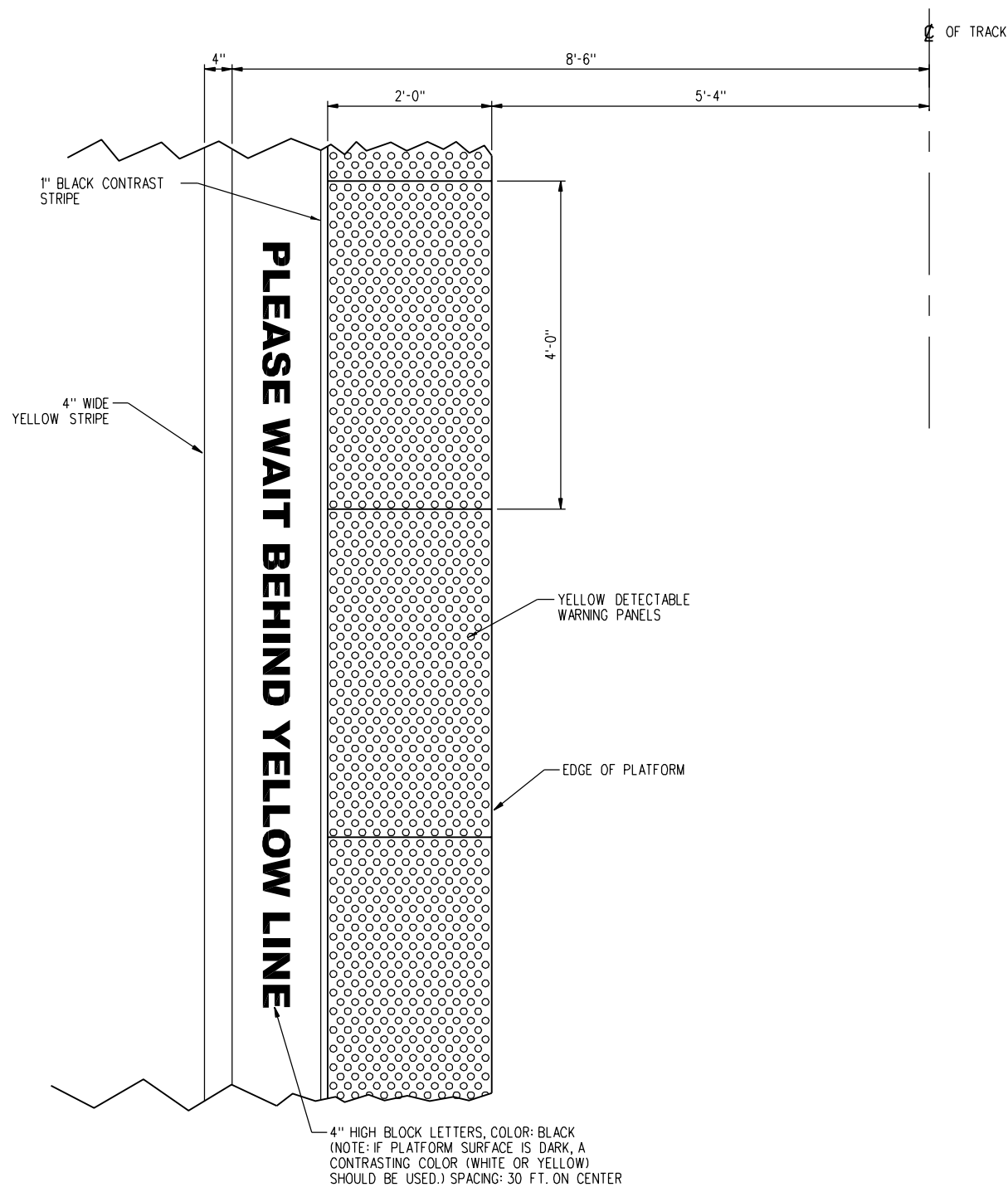
MINI - HIGH PLATFORM AND HANDRAIL CLEARANCE

STANDARD NO. 2103

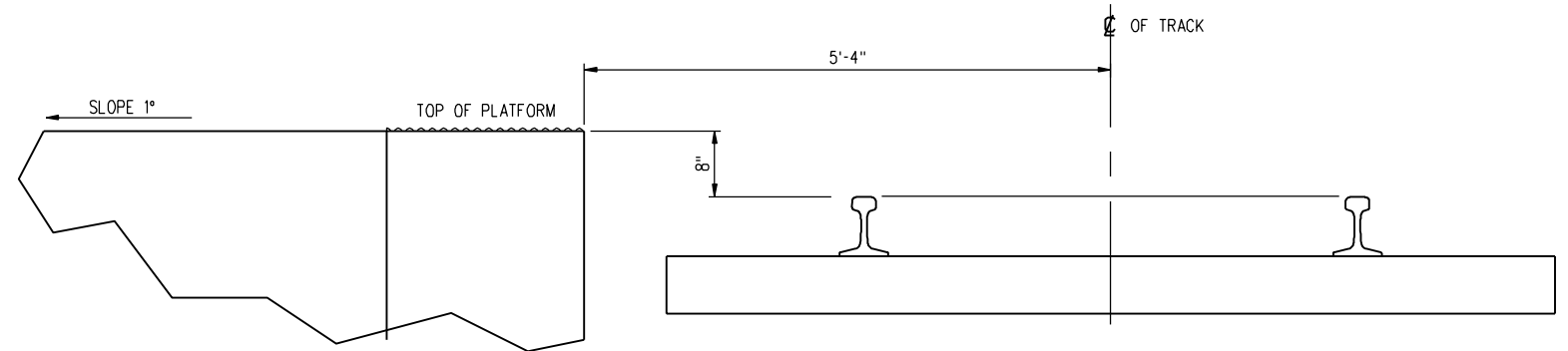
SCALE: $1\frac{1}{2}'' = 1'-0''$

REVISION	SHEET NO.
2	2 OF 2

CADD FILE: ES2103-02



PLAN



ELEVATION

REVISIONS					DESIGN	SSC	DRAWN	AC
					CHECKED	SSC	DATE	04/16/01
					APPROVED BY			
1	4/01/03	REVISED PLAN, ELEVATION AND FILE NAME	AC	MEM				
0	04/16/01	ISSUE FOR BID	AC	MEM				
REV.	DATE	DESCRIPTION	DES.	ENG.	DIRECTOR OF ENGINEERING AND CONSTRUCTION			



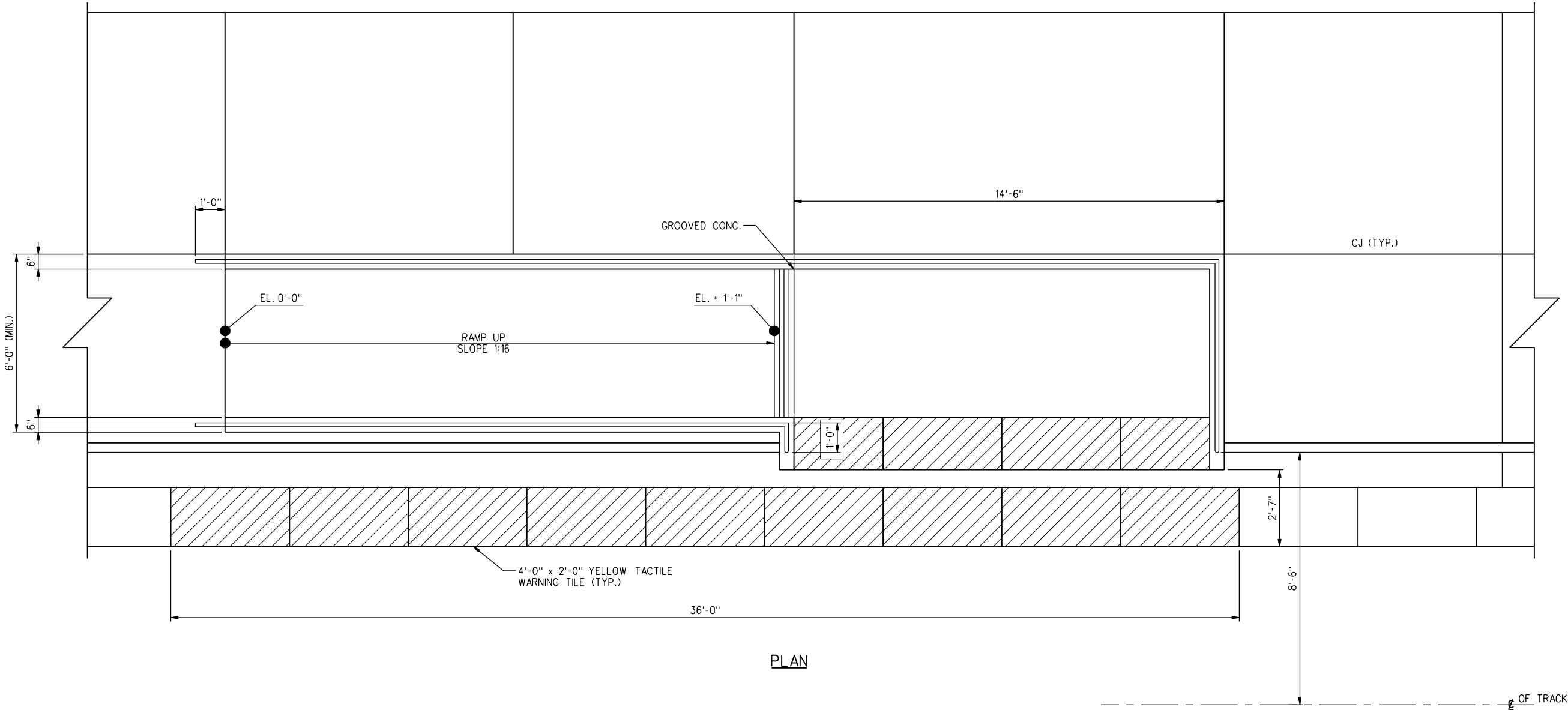
METROLINK
SOUTHERN CALIFORNIA REGIONAL RAIL AUTHORITY
700 SOUTH FLOWER STREET
LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017

ENGINEERING STANDARDS

STATION PLATFORM
DETECTABLE WARNING STRIP
AND MARKINGS

STANDARD NO.		4000
SCALE:		1" = 1'-0"
REVISION	SHEET NO.	
1	1 OF 1	
CADD FILE:		ES4000

NOTE:
FOR HANDRAIL CLEARANCE SEE DRAWING ES2103-02



PLAN

REVISIONS				DESIGN		DRAWN	
						AC	
				CHECKED	SSC	DATE	04/01/03
				APPROVED BY			
							
				DIRECTOR OF ENGINEERING AND CONSTRUCTION			
1	04/01/04	REVISED TITLE		AC	MEM		
REV.	DATE	DESCRIPTION		DES.	ENG.		



METROLINK
SOUTHERN CALIFORNIA REGIONAL RAIL AUTHORITY
700 SOUTH FLOWER STREET
LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017

ENGINEERING STANDARDS

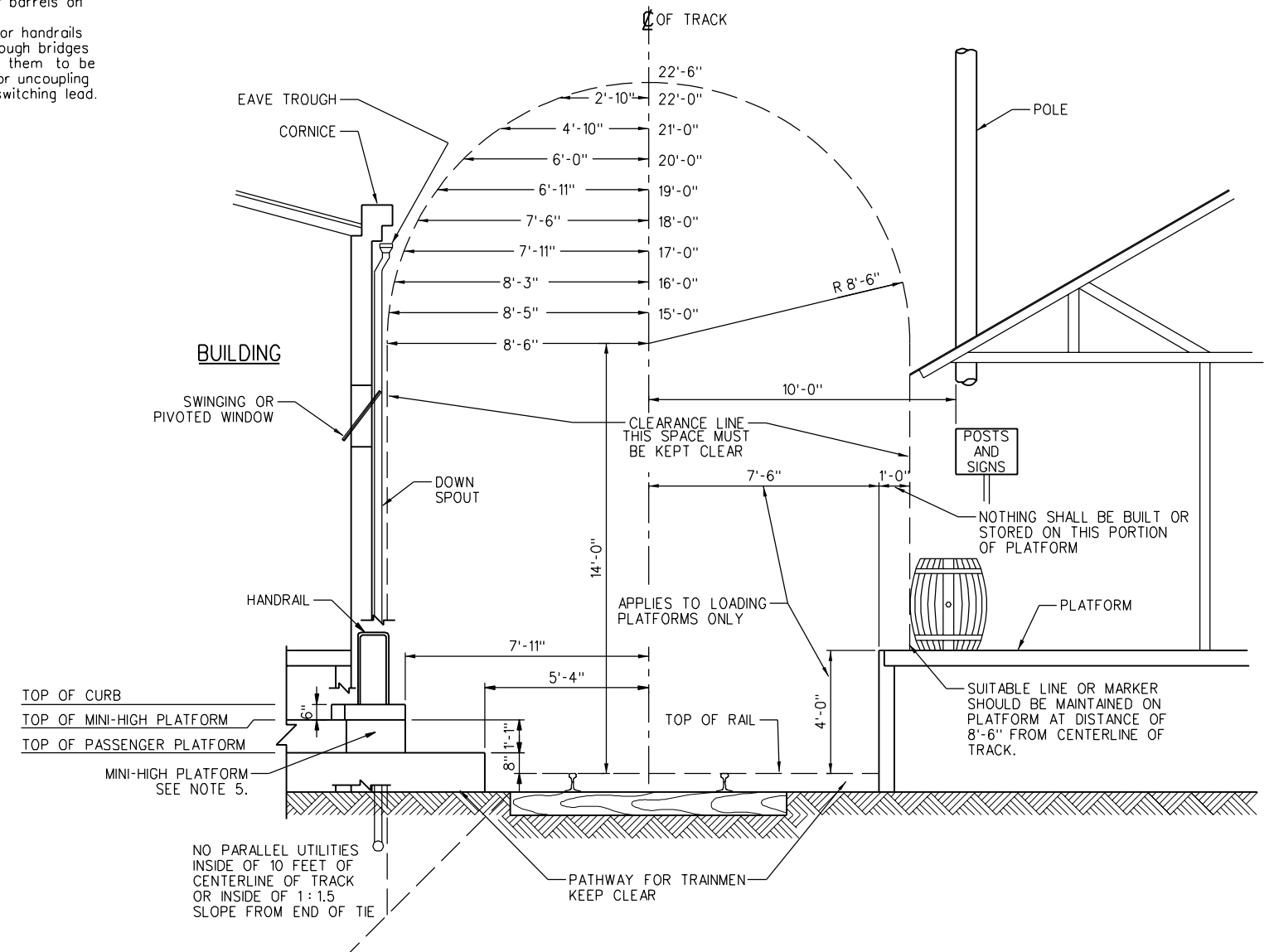
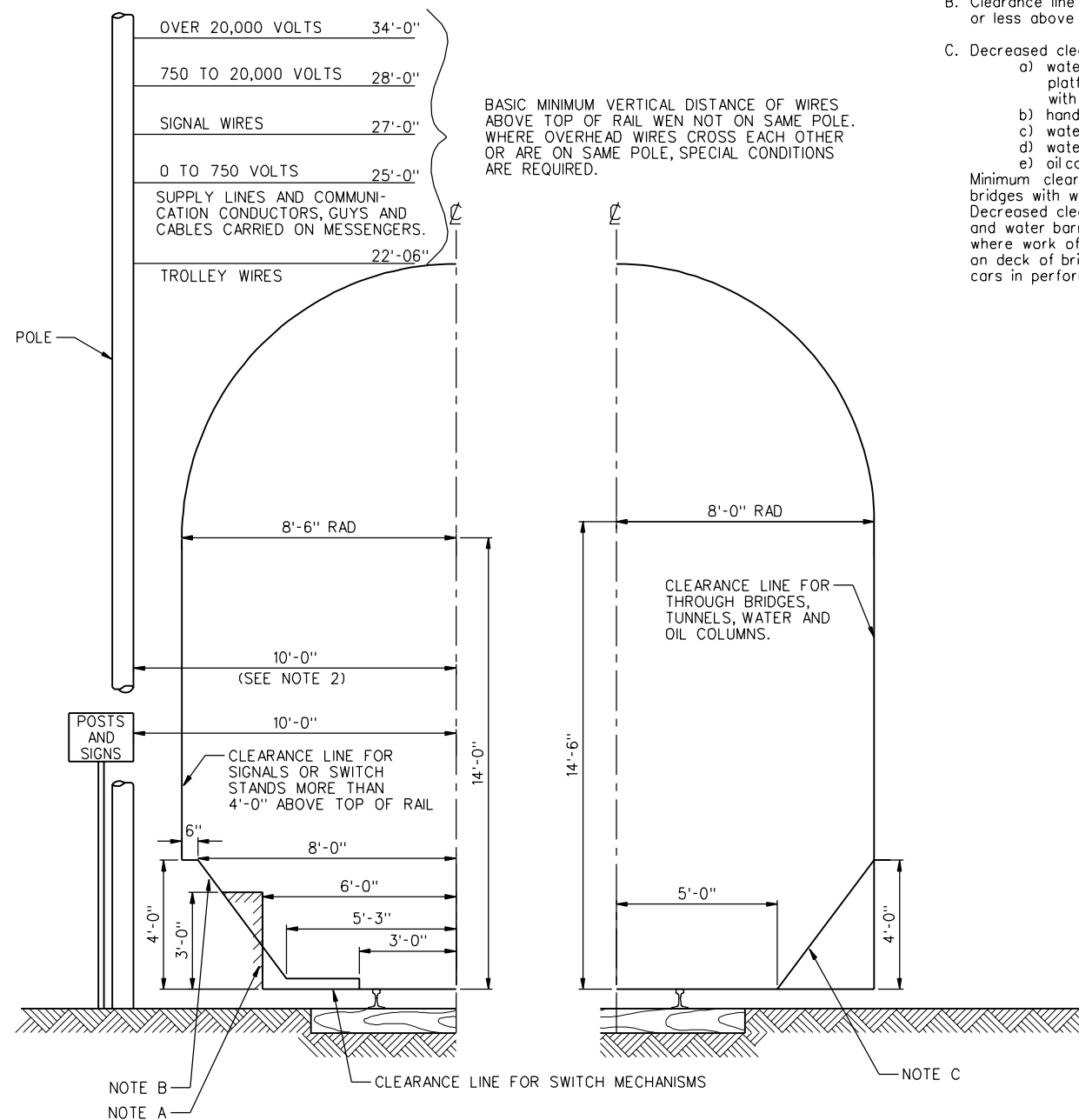
MINI - HIGH PLATFORM

STANDARD NO.		4001
SCALE:		1/2" = 1'-0"
REVISION	SHEET NO.	
1	1 OF 1	
CADD FILE:		ES4001

- A. Clearance line for signals or switch stands 3'-0" or less above top of rail and located between tracks where not practicable to maintain clearances otherwise prescribed.
- B. Clearance line for portions of block signals 4'-0" or less above top of rail.
- C. Decreased clearances for:
 - a) water barrel platforms and refuge platforms on bridges and trestles not provided with walkways
 - b) handrails
 - c) water barrels
 - d) water columns
 - e) oil columns

Minimum clearances for handrails and water barrels on bridges with walkways shall be 7'-9". Decreased clearances, except as provided for handrails and water barrels are not permitted on through bridges where work of trainmen or yardmen require them to be on deck of bridge for purpose of coupling or uncoupling cars in performing switching service on a switching lead.

1. Overhead wire clearances shall conform to Commission's General Order No. 95 or amendments thereof.
2. Posts, poles, signs and similar facilities may have minimum clearance of 8'-6", but clearance of 10'-0" is recommended where practicable.
3. All side clearance dimensions are for tangent track. In general side clearance for curve track to be 1'-0" greater than that for tangent track.
4. Platforms 4'-0" or less in height with minimum clearance of 7'-3" may be extended at existing clearances if such extension is not in connection with reconstruction of original platform.
5. The Station Passenger platform and the "Mini-High" platform shown on this drawing are for reference only, for additional information and details see drawing ES2103-02.



(EFFECTIVE FEBRUARY 1, 1948)
FOR NEW WORK AND RECONSTRUCTION OF EXISTING FACILITIES ADJACENT
TO STANDARD GAUGE RAILROAD TRACKS TRANSPORTING FREIGHT CARS.

REVISIONS					DESIGN	DRAWN	AC
					CHECKED	MEM	DATE 04/12/02
3	4/01/04	ADDED CLEARANCE DETAIL AND NOTES	AC	MEM	APPROVED BY  DIRECTOR OF ENGINEERING AND CONSTRUCTION		
2	10/01/03	ADDED STATION PLATFORM, REVISED NOTES AND TITLE	AC	MEM			
1	04/12/02	REDRAW	AC	MEM			
REV.	DATE	DESCRIPTION	DES.	ENG.			



METROLINK
SOUTHERN CALIFORNIA REGIONAL RAIL AUTHORITY
700 SOUTH FLOWER STREET
LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017

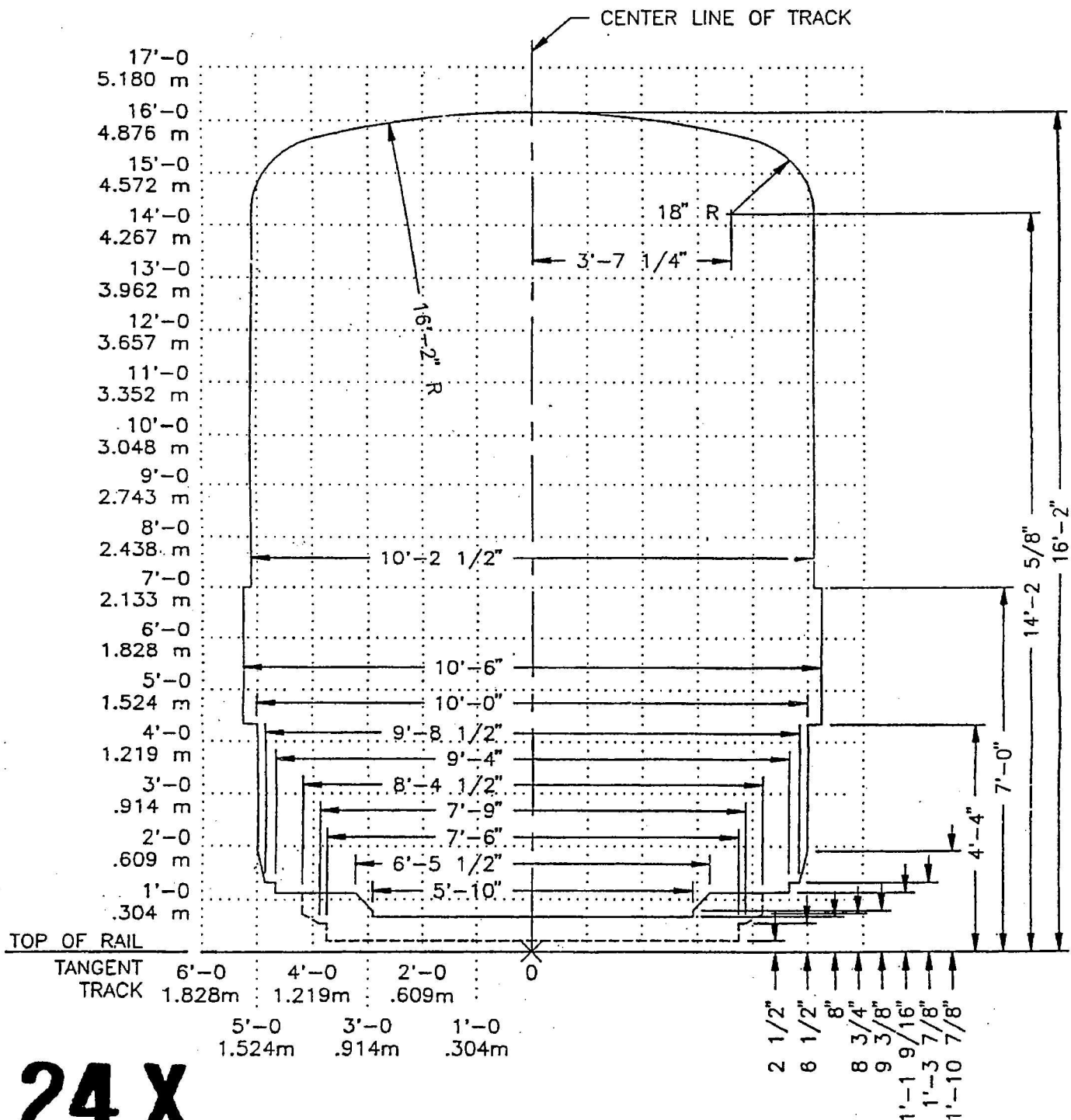
MINIMUM CLEARANCE OF STRUCTURES

STANDARD NO. 2101

SCALE: $\frac{3}{8}" = 1'-0"$

REVISION 3	SHEET NO. 1 OF 1
---------------	---------------------

CADD FILE: ES2101



24 X

REFERENCE DRAWING:
D-118
1172-12

SUPERCEDES:
D-118
1172-12

Amtrak EQUIPMENT DESIGN National Railroad Passenger Corporation		TITLE			
		CLEARANCE DIAGRAM FOR BI-LEVEL PASSENGER CAR			
Drawn DCB	Approved [Signature]	Approved [Signature]	Approved [Signature]		
Checked [Signature]	Approved [Signature]	Approved [Signature]	Approved [Signature]		
Scale 3/8" = 1'	DRAWING NUMBER		REV.		
Sh 1 of 2	A-06-7577				

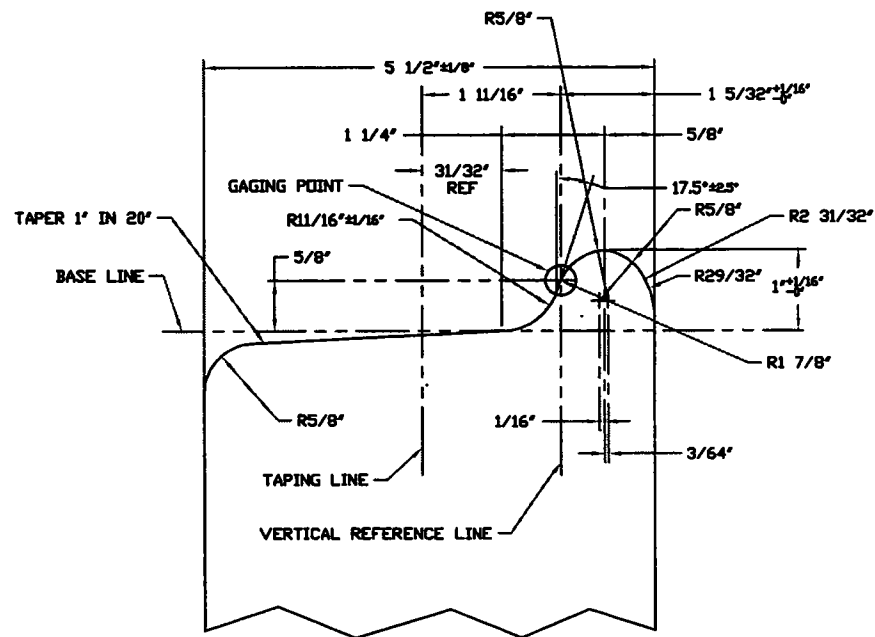
Remove all burrs & break sharp edges.

NOTES:

1. VEHICLES CONFORMING TO THIS DRAWING MAY OPERATE ONLY OVER SPECIFIC ROUTES APPROVED BY THE CLEARANCE ENGINEER OR APPROPRIATE OFFICIALS OF THE HOST RAILROAD.
2. ALL VERTICAL DIMENSIONS REPRESENT THE MAXIMUM EXCURSION OF THE EQUIPMENT. THEREFORE, THE CAR CONSTRUCTION OUTLINE MUST BE REDUCED TO ALLOW FOR WORN WHEELS, FULL VERTICAL TRAVEL OF THE SUSPENSION SYSTEM (INCLUDING FAILED CONDITION) AND FULL PASSENGER LOADING.
3. WHEN MEASURED ON LEVEL TANGENT TRACK THE HORIZONTAL DIMENSIONS SHOWN REPRESENT THE MAXIMUM STATIC CONDITIONS OF THE EQUIPMENT SUBJECT TO THE FOLLOWING REQUIREMENTS.
 - A) HORIZONTAL DIMENSIONS ARE BASED ON AN OVERALL CAR LENGTH OF 86'-0" OVER BUFFERS AND TRUCK CENTER DISTANCE OF 60'-0". EQUIPMENT EXCEEDING THESE REQUIREMENTS MUST HAVE HORIZONTAL DIMENSIONS REDUCED ACCORDINGLY.
 - B) A MAXIMUM OF 1.50" LATERAL PLAY (JOURNAL, WHEEL TO RAIL, BOLSTER, ETC.) IS ALLOWED.
 - C) THE HORIZONTAL DIMENSIONS BETWEEN THE HEIGHTS OF 0'-2.50" AND 1'-1.50" ABOVE TOP OF RAIL REPRESENT THE MAXIMUM STATIC CONDITIONS OF TRUCK PARTS OR CARBODY PARTS LOCATED DIRECTLY OVER THE TRUCKS. ALL OTHER EQUIPMENT PROJECTIONS BETWEEN THESE HEIGHTS MUST BE CONSTRUCTED SO THAT THEY DO NOT SWING BEYOND THE STATICALLY PRESCRIBED LIMITS WHILE NEGOTIATING A 14' CURVE.

24 X

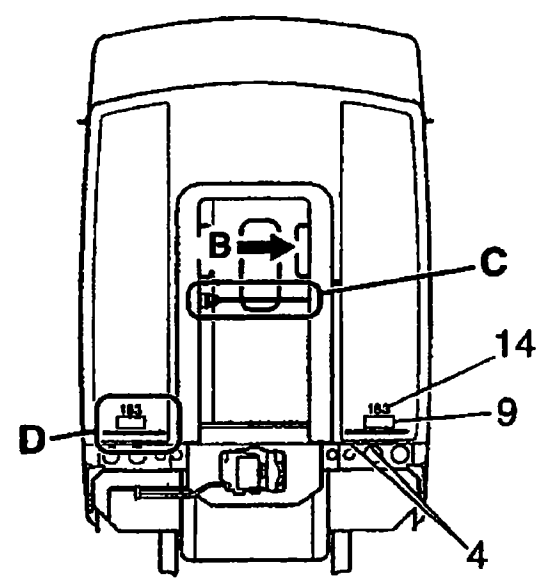
 Amtrak EQUIPMENT DESIGN McGonigal Railroad Passenger Corporation		TITLE CLEARANCE DIAGRAM FOR BI-LEVEL PASSENGER CAR																	
Dimensions are in inches unless otherwise specified	TOLERANCES Decimals .001/- .010/+	Angles ± 1/4°	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Drawn DCB</td> <td style="width: 15%;">Approved [Signature] U-7-92</td> <td style="width: 15%;">Approved [Signature] 1.2.92</td> <td style="width: 15%;">Approved [Signature]</td> </tr> <tr> <td>Checked [Signature] 6-7-92</td> <td>Approved</td> <td>Approved [Signature] 6/7/92</td> <td>Approved [Signature] For issue</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Scale 3/8" = 1'</td> <td colspan="2">DRAWING NUMBER</td> </tr> <tr> <td colspan="2">SH 2 of 2</td> <td colspan="2">A - 06 - 7577</td> </tr> </table>	Drawn DCB	Approved [Signature] U-7-92	Approved [Signature] 1.2.92	Approved [Signature]	Checked [Signature] 6-7-92	Approved	Approved [Signature] 6/7/92	Approved [Signature] For issue	Scale 3/8" = 1'		DRAWING NUMBER		SH 2 of 2		A - 06 - 7577	
Drawn DCB	Approved [Signature] U-7-92	Approved [Signature] 1.2.92	Approved [Signature]																
Checked [Signature] 6-7-92	Approved	Approved [Signature] 6/7/92	Approved [Signature] For issue																
Scale 3/8" = 1'		DRAWING NUMBER																	
SH 2 of 2		A - 06 - 7577																	
Remove all burrs & break sharp edges.																			



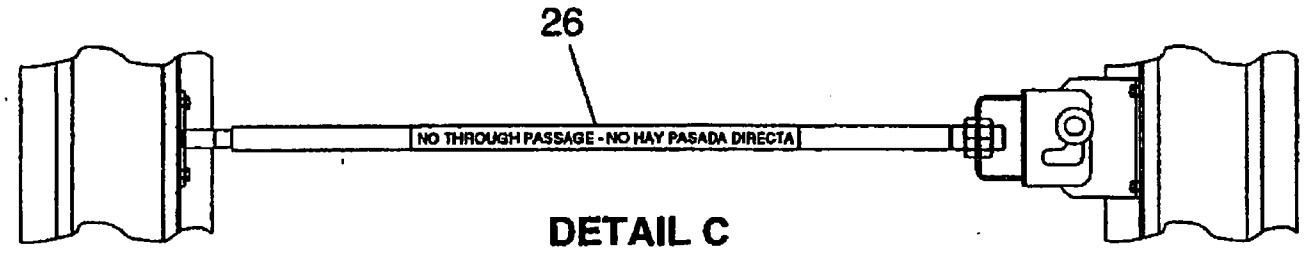
NOTE:
WHEN WHEEL RIMS ARE REDUCED IN THICKNESS TO SUCH AN
EXTENT THAT LATHE DOGS INTERFERE WITH THE 5/8" RADIUS
AT THE OUTER RIM FACE, THIS RADIUS MAY BE REDUCED AS
NECESSARY OR A CHAMFER USED.
REFERENCE: AAR S-621

REV.		DATE	DESCRIPTION	APP.	Information is confidential as of plan, design, specification, and/or information furnished herein shall remain the property of the Southern California Regional Rail Authority/METROLINK and shall be held confidential and shall not be used for any purpose not provided for in agreement with the Southern California Regional Rail Authority/METROLINK.	DESIGNED BY R. FITZPATRICK DATE 7-09-2003 CHECKED BY M. POPJOY DATE 7-14-2003 APPROVED BY DATE CONTRACT NO.	SCRRRA SOUTHERN CALIFORNIA REGIONAL RAIL AUTHORITY EQUIPMENT DEPARTMENT CENTRAL MAINTENANCE FACILITY 1555 SAN FERNANDO ROAD, LOS ANGELES CA 90068-1281 (323) 224-3472 SUBMITTED: TDS GROUP - EQUIPMENT DESIGN INC. APPROVED: AL WILKIE - CHIEF OF EQUIPMENT INC.	METROLINK 	TITLE WHEEL, PROFILE, SCRRRA, HIGH SPEED DRAWING NO. 07032003	SHEET NO. 1 OF 1 SCALE 1/1 DATE 7-09-2003 REVISION
------	--	------	-------------	------	--	---	---	---------------	--	--

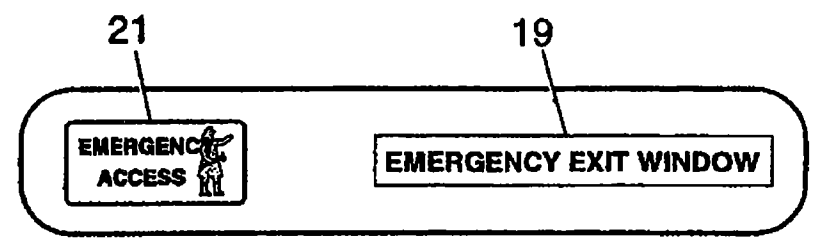




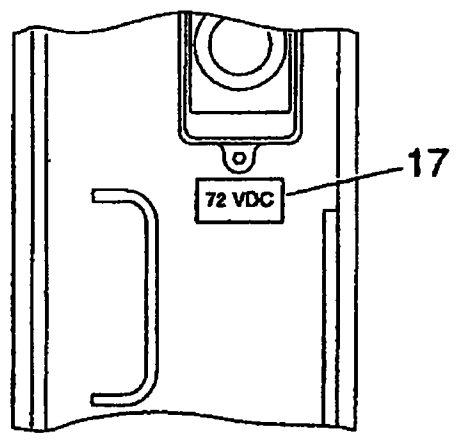
VIEW A



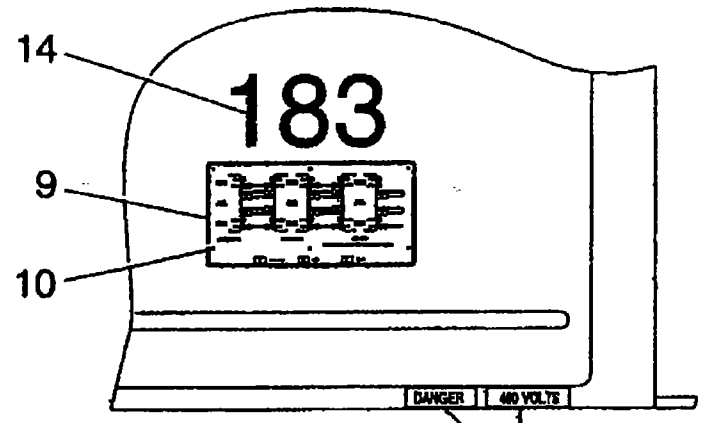
DETAIL C



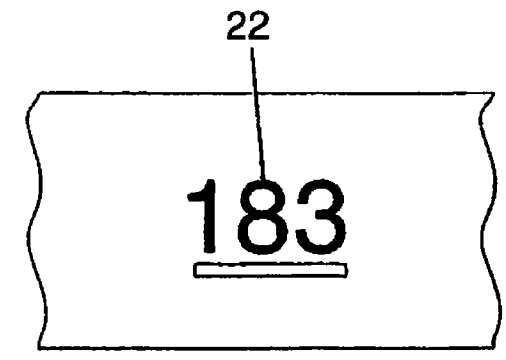
DETAIL E



VIEW B

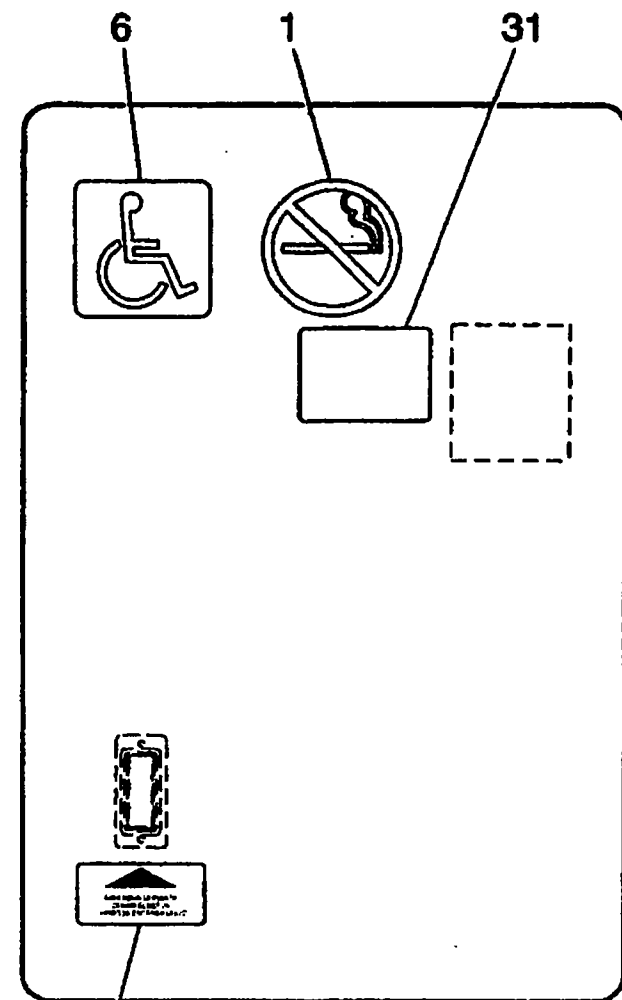


DETAIL D

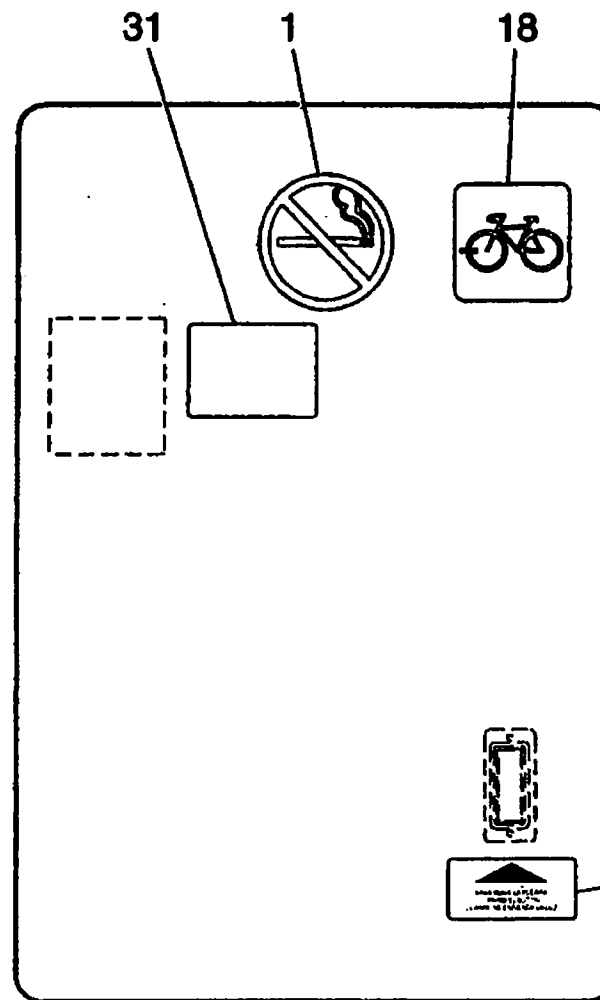


VIEW F

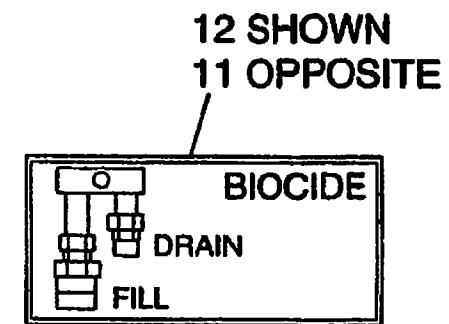
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



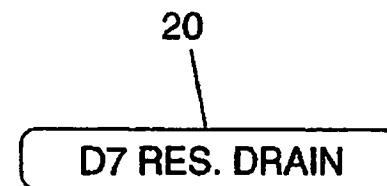
15 **DETAIL N**



DETAIL O

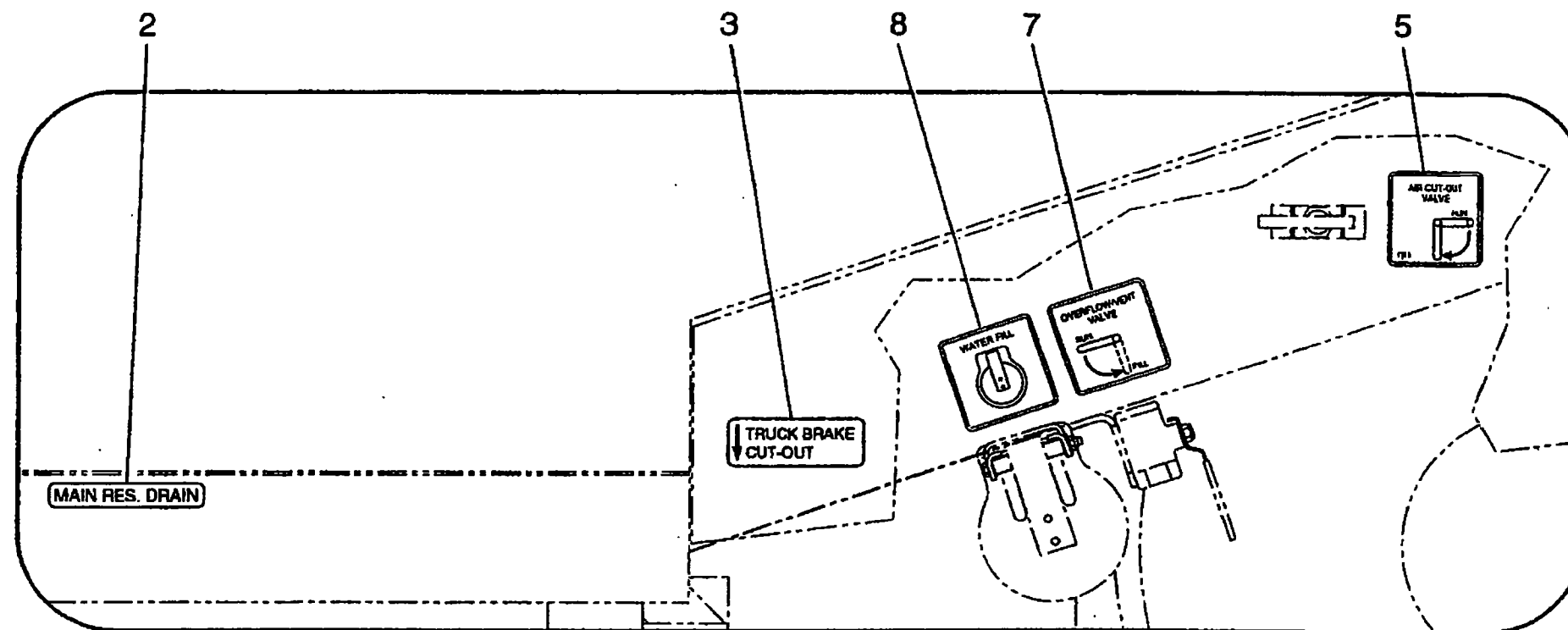


DETAIL G

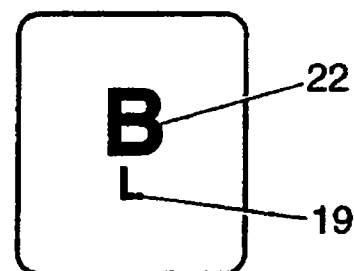


DETAIL H

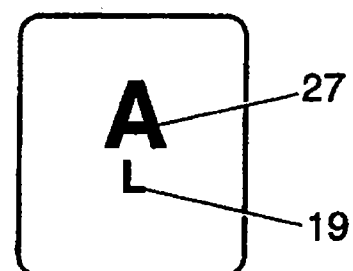
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



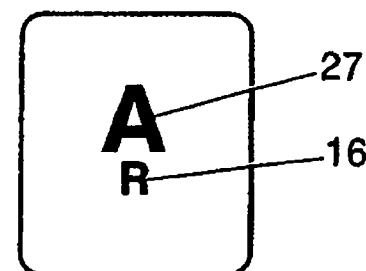
DETAIL P



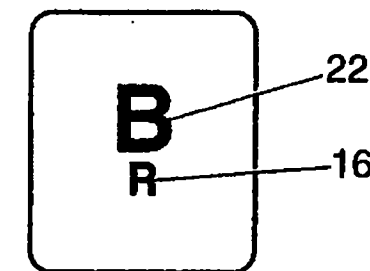
DETAIL J



DETAIL K



DETAIL L



DETAIL M

Information is confidential on all plans, drawings, specifications, and/or information furnished herewith shall remain the property of the Southern California Regional Rail Authority/METROLINK and shall be held confidential; and shall not be used for any purpose not provided for in agreements with the Southern California Regional Rail Authority/METROLINK.				DESIGNED BY R. FITZPATRICK	DATE 8-06-2003		SOUTHERN CALIFORNIA REGIONAL RAIL AUTHORITY EQUIPMENT DEPARTMENT CENTRAL MAINTENANCE FACILITY 1555 SAN FERNANDO ROAD, LOS ANGELES CA 90065-1261 (323) 224-3472			TITLE SCRRRA TRAILER CAR EXTERIOR DECALS	SHEET NO. 4 OF 5 SCALE NONE DATE: 8-13-2003 REVISION
				CHECKED BY	DATE						
REV.				DATE	DESCRIPTION	BY	APP.	SUBMITTED:	APPROVED:	DRAWING NO.	
								JOE KAHANE - EQUIPMENT ENGINEER	A.J. MULLETT - MANAGER OF EQUIPMENT	0811200301-04	

Figure & Index No.	Part No.	Description	Units/ Assy	Use On Code	OEM Code	Operator Stock Ref. #
2-1-03		EXTERIOR DECAL INSTALLATION	REF.	LAF		
		NOTE: See SCRRA Guidelines before replacing any decals				
2-1-03-1		DECAL, NO SMOKING, (Pictograph), P/N: TSK-11232-1	4			
2-1-03-2		DECAL, MAIN RESERVOIR DRAIN, P/N: TSK-10460-1	2			
2-1-03-3		DECAL, TRUCK BRAKE CUT-OUT, P/N: TSK-11243-1	2			
2-1-03-4		DECAL, DANGER-480 VOLTS P/N: TSK-11242-1	4			
2-1-03-5		DECAL, AIR CUT OUT VALVE, Black/ White, P/N:TSK-12443-1	2			
2-1-03-6		DECAL, Symbol of Access, P/N: TSK-10464-1	2			
2-1-03-7		DECAL, OVERFLOW/VENT VALVES, Black/White, P/N:TSK-12442-1	2			
2-1-03-8		DECAL, WATER FILL, Black/White P/N: TSK-11680-1	2			
2-1-03-9		PLATE, INTERCAR JUMPER, SCRRA, P/N: TSK-11636-1	4			
2-1-03-10		SCREW, Tapping, phphn, sst 18-8, no 8 x 0.5 in lg	24			
2-1-03-11		DECAL, BIOCID, Black/White P/N: TSK-11239-1, Type 1	1			
2-1-03-12		DECAL, BIOCID, Black/White P/N: TSK-11239-1, Type 2	1			
2-1-03-13		DECAL, Exterior Car No (6" Height) White, P/N: TSK-12244-1	4			
2-1-03-14		DECAL, Exterior Car No (3" Height) Black, P/N: TSK-12245-1	4			
2-1-03-15		DECAL, PUSH BUTTON TO OPEN DOOR, Black/White, P/N: TSK-11468-1	4			
2-1-03-16		DECAL, METROLINK, Reflective, White, P/N: TSK-11521-1	2			
2-1-03-17		DECAL, 72VDC, P/N: TSK-11532-1	2			
2-1-03-18		DECAL, Symbol Bicycle Access, White/Process Blue, P/N: TSK-11233-1	2			
2-1-03-19		DECAL, EMERGENCY EXIT WINDOW, Red/White, P/N: EBC-60197	16			

Figure & Index No.	Part No.	Description	Units/ Assy	Use On Code	OEM Code	Operator Stock Ref. #
2-1-03-20		DECAL, D7 RESERVOIR DRAIN, Black/White, P/N: TSK-11355-1	1			
2-1-03-21		DECAL, EMERGENCY ACCESS, Red/White, P/N: TSK-12083-1	16			
2-1-03-22		DECAL, Exterior Car No (24" Height) Black, P/N: TSK-12246-1	1			
2-1-03-23		DECAL, SCRRA, Logo (Large) Reflective, P/N: TSK-11523-1	2			
2-1-03-24		DECAL, SCRRA, Logo (Small) Reflective, P/N: TSK-11522-1	2			
2-1-03-25		NOT USED				
2-1-03-26		DECAL, NO THROUGH PASSAGE, NO HAY PASADA DIRECTA, P/N: TSK-11531-1	2			
2-1-03-27		DECAL, A END, Designation, (4" Height) Black, P/N: TSK-11235-1	2			
2-1-03-28		DECAL, B END, Designation, (4" Height) Black, P/N: TSK-11236-1	2			
2-1-03-29		DECAL, "L", (2" Height) Black P/N: TSK-11150-1	2			
2-1-03-30		DECAL, "R", (2" Height) Black P/N: TSK-11150-1	2			
2-1-03-31		DECAL, EMERGENCY ACCESS	4			

REV.	DATE	DESCRIPTION	APP.		

Information is contributed as is, without warranty, and is not to be used for any purpose not provided for in agreement with the Southern California Regional Rail Authority/METROLINK.

DESIGNED BY DATE
DRAWN BY DATE
CHECKED BY DATE
APPROVED BY DATE
CONTRACT NO.

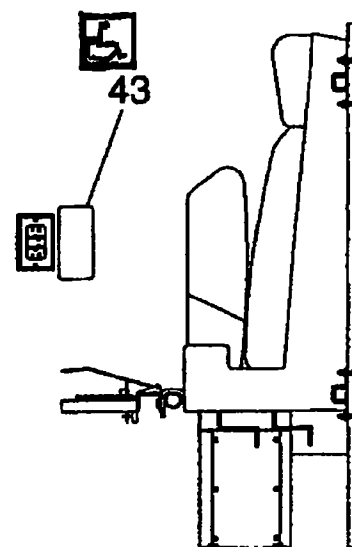
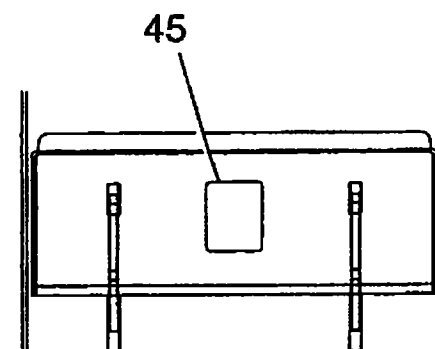
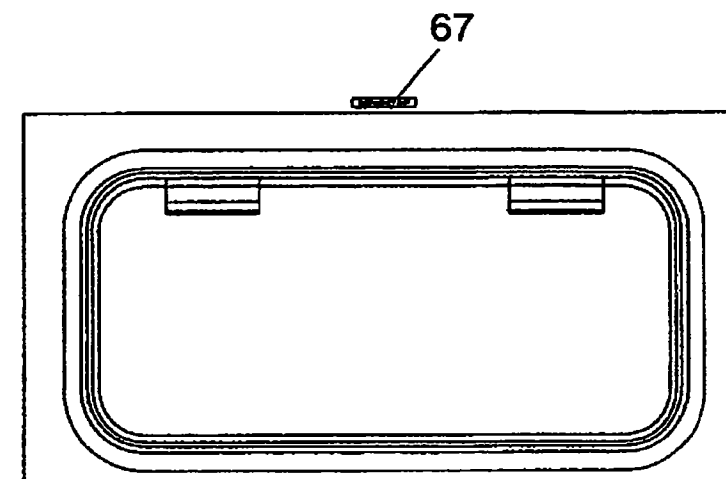
SCRRA
SOUTHERN CALIFORNIA REGIONAL RAIL AUTHORITY
EQUIPMENT DEPARTMENT
CENTRAL MAINTENANCE FACILITY
1555 SAN FERNANDO ROAD, LOS ANGELES CA 90085-1261 (323) 224-3472
SUBMITTED: ELS GROSS - EQUIPMENT ENGINEER DME
APPROVED: AL VALLEYE - MANAGER OF EQUIPMENT DME



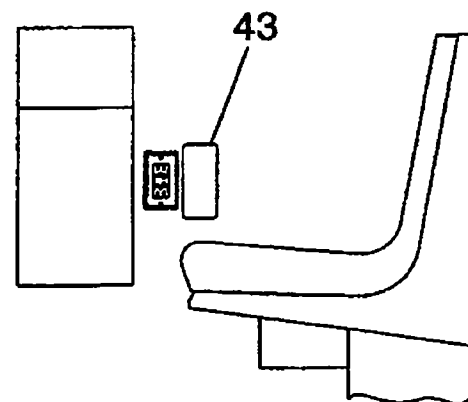
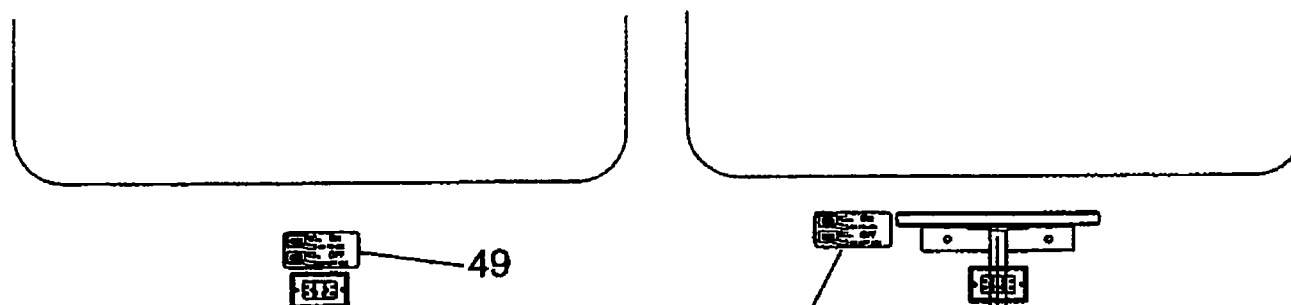
TITLE
SCRRA TRAILER CAR
EXTERIOR DECALS
DRAWING NO. 0811200301-05

SHEET NO.
5 OF 5
SCALE
NONE
DATE:
8-13-2003
REVISION

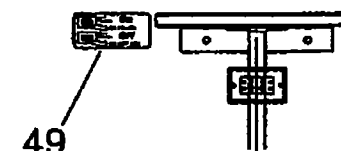


**VIEW J****VIEW H**

VIEW X

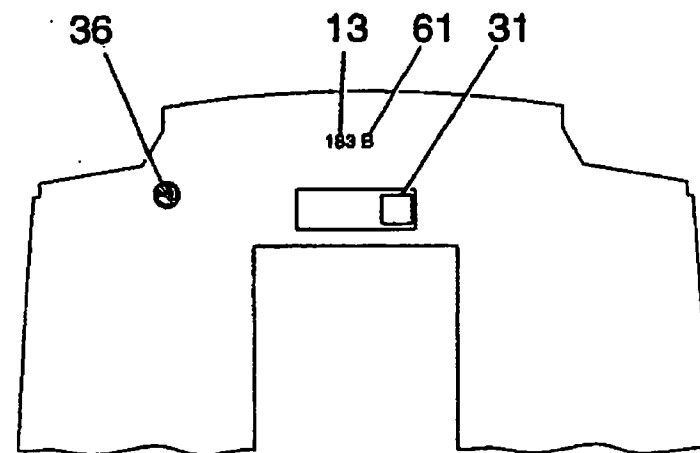
**VIEW K**

VIEW Y

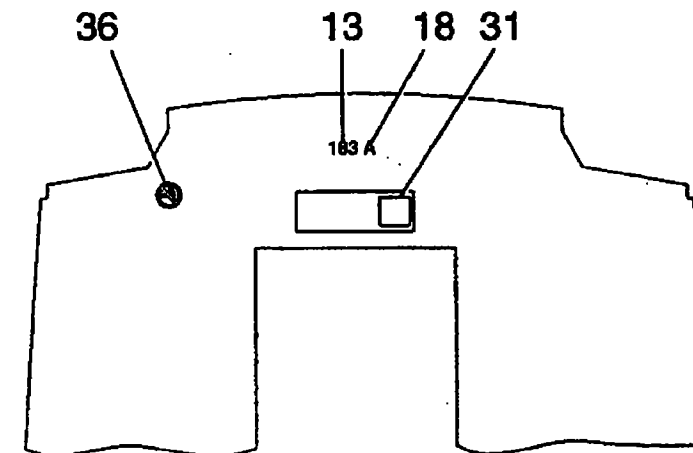


VIEW Z

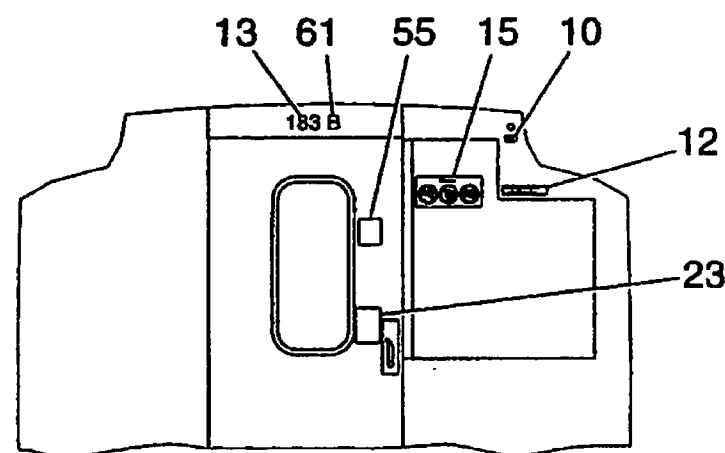
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



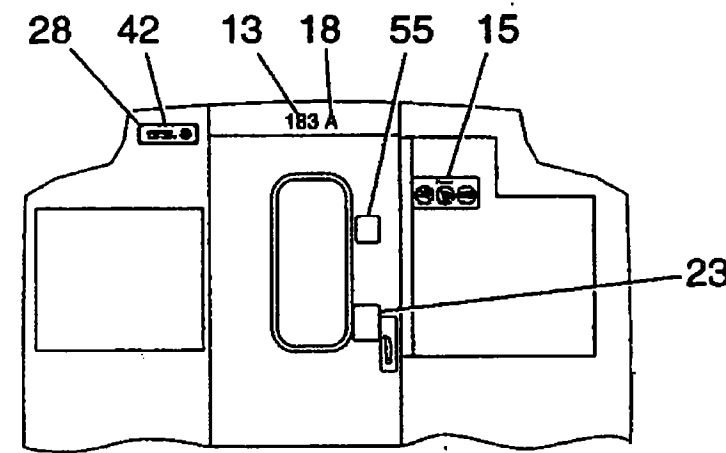
VIEW A



VIEW B

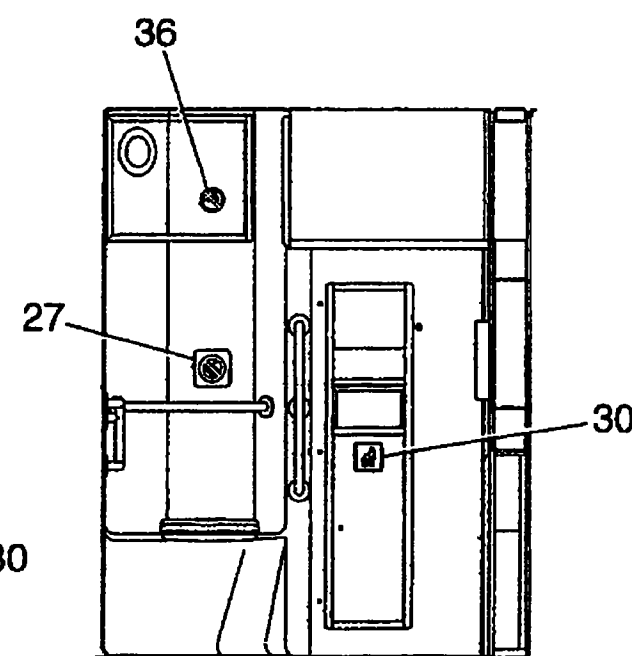
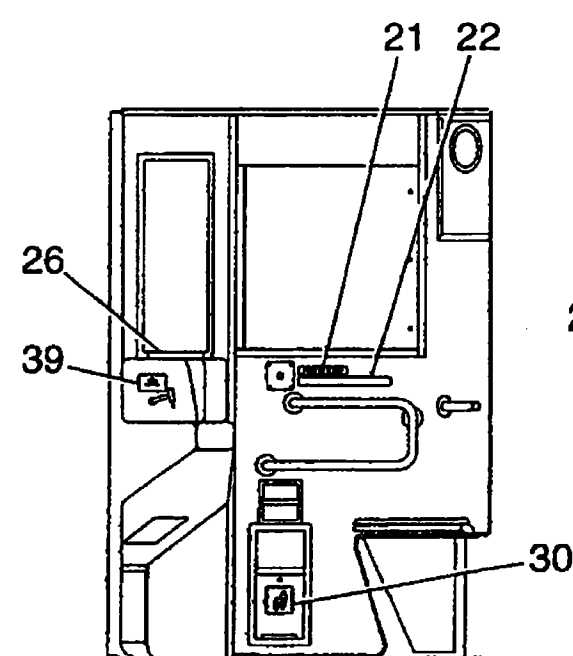
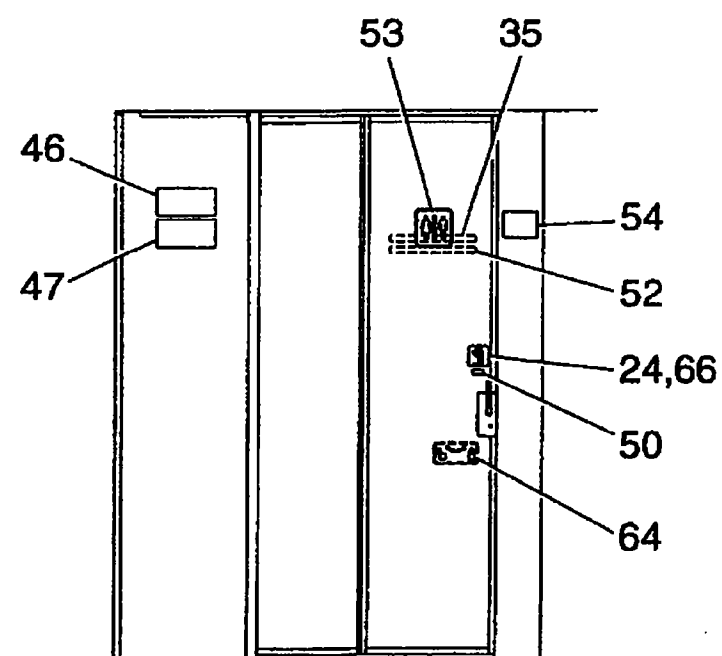
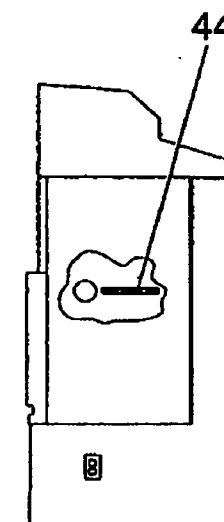
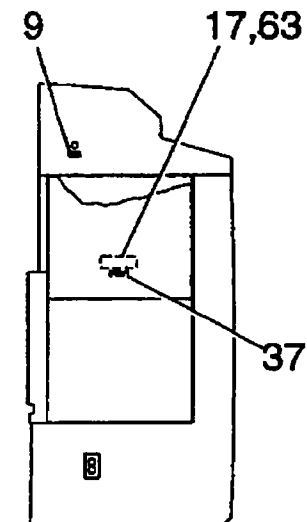
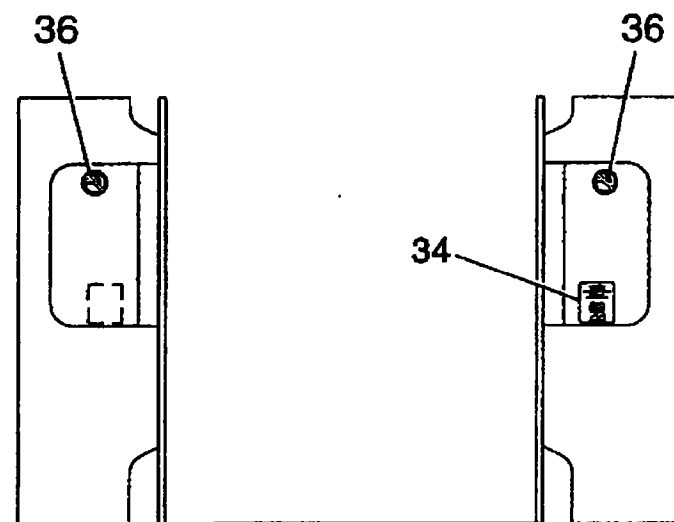


VIEW C

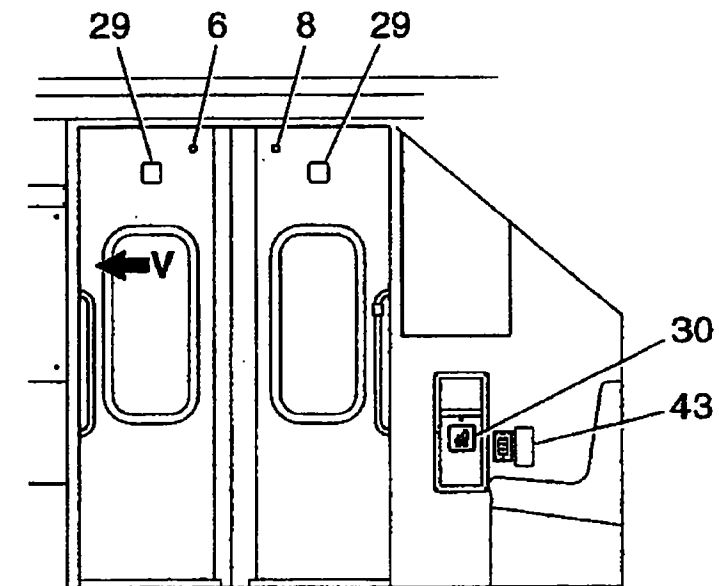
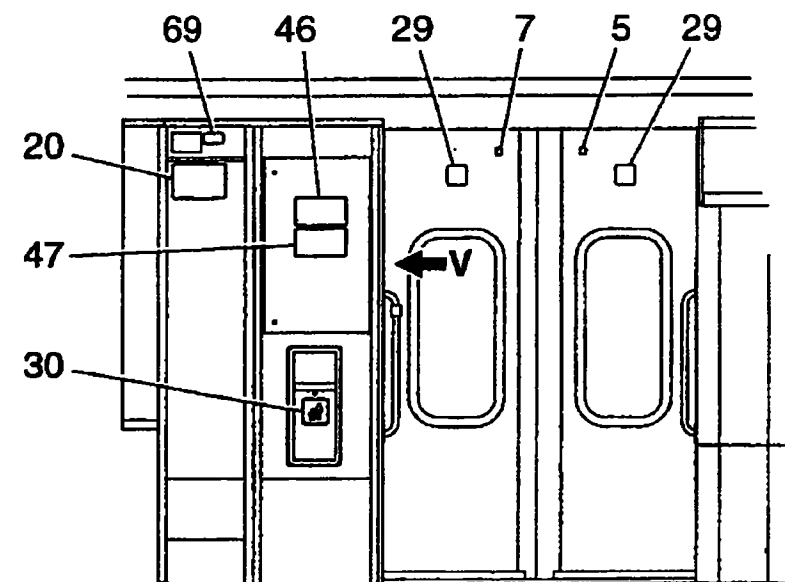
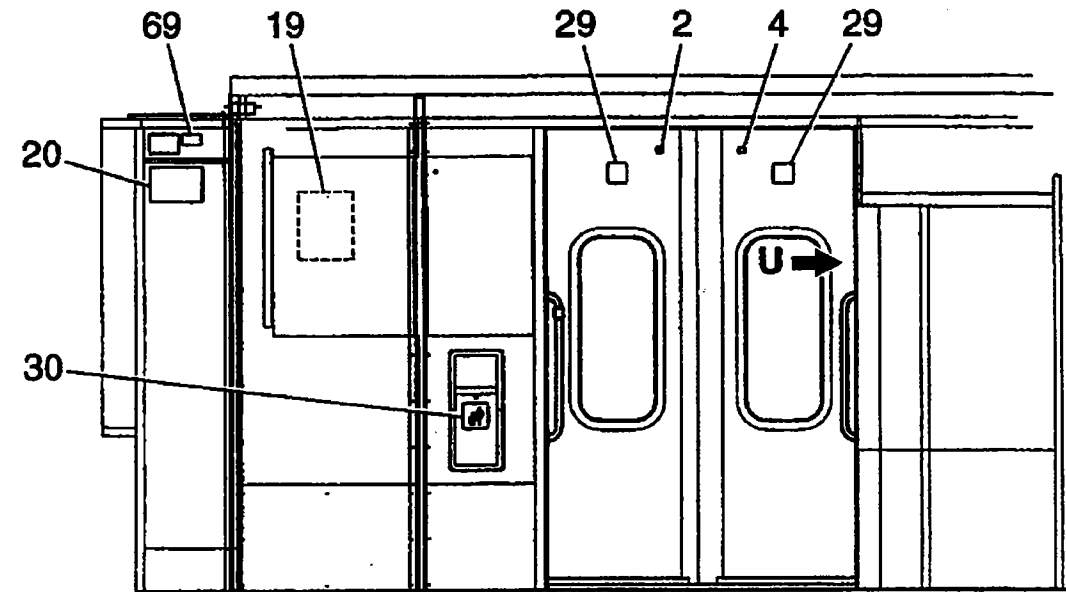
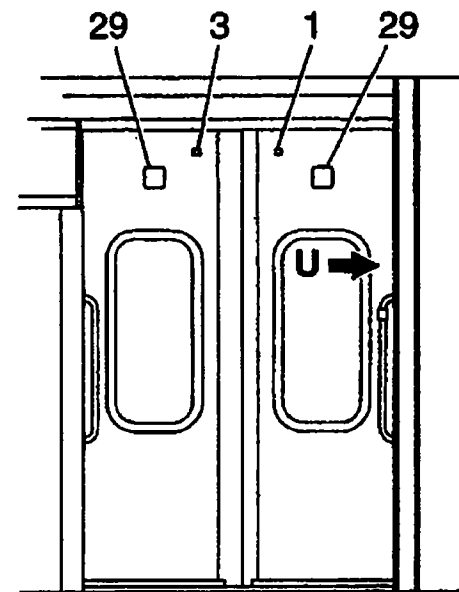


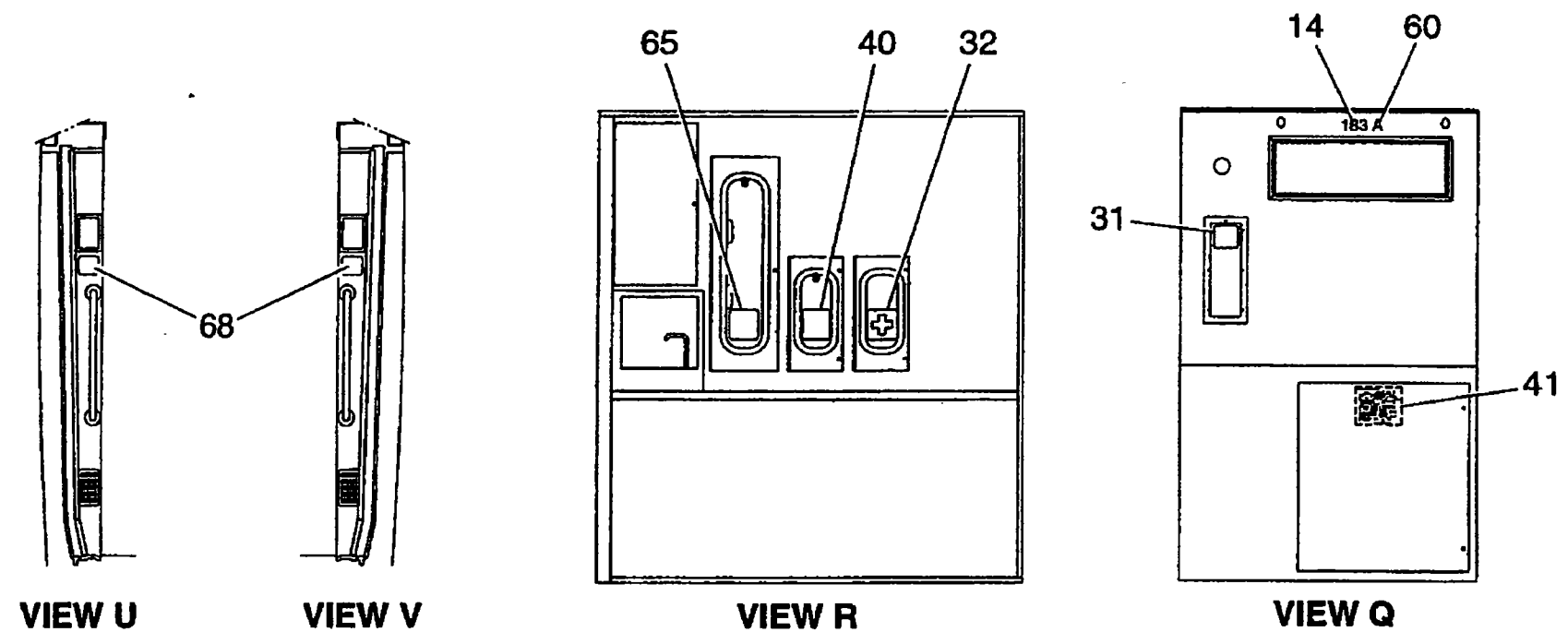
VIEW D

REV.		DATE	DESCRIPTION	APP.	Information is available on all drawings and specifications. The user is responsible for obtaining the correct information and for interpreting the drawings and specifications. The user is responsible for obtaining the correct information and for interpreting the drawings and specifications. The user is responsible for obtaining the correct information and for interpreting the drawings and specifications.	DESIGNED BY: DATE DRAWN BY: R. FITZPATRICK 4-08-2003 CHECKED BY: DATE APPROVED BY: DATE CONTRACT NO.	SCRRRA SOUTHERN CALIFORNIA REGIONAL RAIL AUTHORITY EQUIPMENT DEPARTMENT CENTRAL MAINTENANCE FACILITY 1555 SAN FERNANDO ROAD, LOS ANGELES CA 90065-1261 (323) 224-3472 SUBMITTED: 4-08-2003 - EQUIPMENT ENGINEER - ME APPROVED: 4-13-2003 - MANAGER OF EQUIPMENT - ME	METROLINK	TITLE SCRRRA TRAILER CAR INTERIOR DECALS DRAWING NO. 0811200302-03	SHEET NO. 3 OF 8 SCALE NONE DATE: 8-13-2003 REVISION
------	--	------	-------------	------	---	---	---	------------------	--	--



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]



INFORMATION IS CONTAINED ON ALL PLANS, DRAWINGS, SPECIFICATIONS, AND OR INTERFERENCES. THESE DRAWINGS ARE THE PROPERTY OF THE SOUTHERN CALIFORNIA REGIONAL RAIL AUTHORITY/METROLINK and shall be held confidential and shall not be used for any purpose not provided for in agreement with the Southern California Regional Rail Authority/METROLINK.		DESIGNED BY: R.FITZPATRICK DATE: 8-08-2003 CHECKED BY: _____ DATE: _____ APPROVED BY: _____ DATE: _____ CONTRACT NO.: _____		SOUTHERN CALIFORNIA REGIONAL RAIL AUTHORITY EQUIPMENT DEPARTMENT CENTRAL MAINTENANCE FACILITY 1555 SAN FERNANDO ROAD, LOS ANGELES CA 90085-1281 (323) 224-3472		METROLINK		TITLE: SCRR TRAILER CAR INTERIOR DECALS DRAWING NO.: 0811200302-06		SHEET NO.: 6 OF 8 SCALE: NONE DATE: 8-13-2003 REVISION:	
REV.	DATE	DESCRIPTION	APP.								

Figure & Index No.	Part No.	Description	Units/ Assy	Use On Code	OEM Code	Operator Stock Ref. #
2-1-50		INTERIOR DECALS INSTALLATION	REF.	LAT		
		NOTE: See SCRRA Guidelines before replacing any decals				
2-1-50-1		DECAL, "1", (1" Height) Black P/N: TSK-11555-1 TYPE 1	1			
2-1-50-2		DECAL, "2", (1" Height) Black P/N: TSK-11555-1 TYPE 2	1			
2-1-50-3		DECAL, "3", (1" Height) Black P/N: TSK-11555-1 TYPE 3	1			
2-1-50-4		DECAL, "4", (1" Height) Black P/N: TSK-11555-1 TYPE 4	1			
2-1-50-5		DECAL, "5", (1" Height) Black P/N: TSK-11555-1 TYPE 5	1			
2-1-50-6		DECAL, "6", (1" Height) Black P/N: TSK-11555-1 TYPE 6	1			
2-1-50-7		DECAL, "7", (1" Height) Black P/N: TSK-11555-1 TYPE 7	1			
2-1-50-8		DECAL, "8", (1" Height) Black P/N: TSK-11555-1 TYPE 8	1			
2-1-50-9		DECAL, "WSF", White, P/N: TSK-11151-1 TYPE 1	1			
2-1-50-10		DECAL, "BCF", White, P/N: TSK-11152-1 TYPE 1	1			
2-1-50-11		DECAL, "INSTRUCTIONAL", P/N: 0891573	1			
2-1-50-12		DECAL, "FULLY EQUIPPED FRA PART 223 GLAZING", White, P/N: TSK-11153-1 TYPE 1	1			
2-1-50-13		DECAL, "INTERIOR CAR NO.", (2" Height) White, P/N: TSK-12259-1 TYPE 1	4			
2-1-50-14		DECAL, "INTERIOR CAR NO.", (2" Height) Black, P/N: TSK-12258-1 TYPE 1	1			
2-1-50-15		DECAL, "PLEASE/POR FAVOR", P/N: TSK-11559-1 TYPE 1	2			
2-1-50-16		DECAL, "PLEASE TAKE NEWSPAPER", P/N: TSK-11560-1 TYPE 1	4			
2-1-50-17		PLATE, BOMBARDIER, Car Class, Black/sst, P/N: TSK-11735-1 TYPE 1	1			
2-1-50-18		DECAL, "A", (2" Height) White, P/N: TSK-11150-1 TYPE 3	2			

Figure & Index No.	Part No.	Description	Units/ Assy	Use On Code	OEM Code	Operator Stock Ref. #
2-1-50-19		DECAL, "OPERATING INSTRUCTIONS", P/N: TSK-11736-1 TYPE 1	1			
2-1-50-20		DECAL, "EMERGENCY STOP TRAIN", P/N: TSK-11564-1 TYPE 1	2			
2-1-50-21		DECAL, "PUSH TO FLUSH", Black/Transparent, P/N: TSK-11156-1 TYPE 1	1			
2-1-50-22		DECAL, "PUSH TO FLUSH" (SPANISH), Black/Transparent, P/N: TSK-11700-1 TYPE 1	1			
2-1-50-23		DECAL, "EMERGENCY OPEN DOOR", Red/Yellow, P/N: TSK-11565-1 TYPE 1	2			
2-1-50-24		DECAL, "DOOR OPEN LATCH" (LH OPER.), Kleerdex 52107/Black P/N: TSK-11160-1 TYPE 2	1			
2-1-50-25		NOT USED				
2-1-50-26		DECAL, "PAPER TOWEL", Black/White, P/N: TSK-11747-1 TYPE 1	1			
2-1-50-27		DECAL, "NO FOREIGN OBJECTS", P/N: TSK-11701-1 TYPE 2	1			
2-1-50-28		SCREW, Drive, rdh, Type U, stl, zn pld, yel, no 6 x 0.375 in lg	4			
2-1-50-29		DECAL, "DANGER DO NOT LEAN AGAINST DOORS", P/N: TSK-11567-1 TYPE 1	8			
2-1-50-30		DECAL, "WASTE DISPOSAL", White/Black, P/N: TSK-11166-1 TYPE 2	5			
2-1-50-31		DECAL, "FIRE EXTINGUISHER", P/N: TSK-11568-1 TYPE 1	3			
2-1-50-32		DECAL, "FIRST AID", Green/Kleerdex 52107, P/N: TSK-11569-1 TYPE 1	1			
2-1-20-33		NOT USED				
2-1-50-34		DECAL, "PASSENGER COURTESY SEATING", Black/Red/White, P/N: TSK-11231-1 TYPE 1	1			
2-1-50-35		DECAL, "PLEASE CLOSE DOOR AFTER USING" (ENGLISH), P/N: TSK-11170-1 TYPE 1	1			
2-1-50-36		DECAL, "NO SMOKING", Red/Black/White, Pictograph, P/N: TSK-11171 TYPE 1	7			
2-1-50-37		DECAL, "CAR WEIGHT EMPTY, 117,000 LBS", Black/White, P/N: TSK-11571-1 TYPE 6	1			
2-1-50-38		NOT USED				

			Information is contained on all plans, drawings, specifications, and all information furnished herewith that remain the property of the Southern California Regional Rail Authority/METROLINK and shall be held confidential and shall not be used for any purpose not provided for in agreement with the Southern California Regional Rail Authority/METROLINK.		DESIGNED BY R.FITZPATRICK DATE 8-09-2003 CHECKED BY DATE APPROVED BY DATE CONTRACT NO.	SCRRRA EQUIPMENT DEPARTMENT CENTRAL MAINTENANCE FACILITY 1555 SAN FERNANDO ROAD, LOS ANGELES CA 90085-1281 (323) 224-3472 SUBMITTED: <u> </u> OLD DRAWING - EQUIPMENT NUMBER <u> </u> DATE <u> </u> APPROVED: <u> </u> ALI MULLIK - MANAGER OF EQUIPMENT <u> </u> DATE <u> </u>	METROLINK	TITLE SCRRA TRAILER CAR INTERIOR DECALS DRAWING NO. 0811200302-07	SHEET NO. 7 OF 8 SCALE NONE DATE 8-13-2003 REVISION
REV.	DATE	DESCRIPTION	BY APP.						

Figure & Index No.	Part No.	Description	Units/ Assy	Use On Code	OEM Code	Operator Stock Ref. #
2-1-50-39		DECAL, "PAPER TOWELS", P/N: TSK-11553-1 TYPE 1	1			
2-1-50-40		DECAL, "FIRE EXTINGUISHER", P/N: TSK-11742-1 TYPE 1	1			
2-1-50-41		DECAL, "BRAKE SYSTEM TESTPOINTS", Black/White, P/N: TSK-11230-1 TYPE 1	1			
2-1-50-42		TAG, BOMBARDIER MADE BY, Black/ Natural, P/N: TSK-12449-1	1			
2-1-50-43		DECAL, "SURGE PROTECTION", White, P/N: TSK-12282-1 TYPE 1	2			
2-1-50-44		DECAL, "TEMPERATURE ADJUSTMENT", Black/Transparent, P/N: TSK-11175-1 TYPE 1	1			
2-1-50-45		DECAL, BICYCLE STORAGE, Black/ Transparent, P/N:TSK-12449-1	1			
2-1-50-46		DECAL, "VALID PROOF OF FARE" (ENGLISH), P/N: TSK-11575-1 TYPE 1	2			
2-1-50-47		DECAL, "VALID PROOF OF FARE" (SPANISH), P/N: TSK-11574-1 TYPE 1	2			
2-1-50-48		NOT USED				
2-1-50-49		DECAL, "SURGE PROTECTION", P/N: TSK-10546-1 TYPE 1	8			
2-1-50-50		DECAL, "ABRIR", Kleardex 52107/Black, P/N: TSK-11582-1 TYPE 1	2			
2-1-50-51		NOT USED				
2-1-50-52		DECAL, "PLEASE CLOSE DOOR AFTER USING" (SPANISH), P/N: TSK-11702-1 TYPE 1	1			
2-1-50-53		DECAL, "LAVATORY", Black/Kleardex 52107 P/N: TSK-11578-1 TYPE 1	1			
2-1-50-54		DECAL, "SYMBOL OF ACCESS", White/ Blue, P/N: TSK-11579-1 TYPE 1	1			
2-1-50-55		DECAL, "CAUTION PASSAGE BETWEEN CARS", P/N: TSK-11583-1 TYPE 1	2			
2-1-50-56		DECAL, "4", Black, P/N: TSK-11149-1 TYPE 4	4			
2-1-50-57		DECAL, "1", Black, P/N: TSK-11149-1 TYPE 1	4			
2-1-50-58		DECAL, "2", Black, P/N: TSK-11149-1 TYPE 2	4			
2-1-50-59		DECAL, "3", Black, P/N: TSK-11149-1 TYPE 3	4			

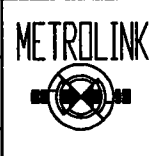
Figure & Index No.	Part No.	Description	Units/ Assy	Use On Code	OEM Code	Operator Stock Ref. #
2-1-50-60		DECAL, "A", Black P/N: TSK-11150-1	1			
2-1-50-61		DECAL, "B", (2" Height) White, P/N: TSK-11150-1 TYPE 4	2			
2-1-50-62		DECAL, "DANGER 480 VOLTS", Red/White, P/N: TSK-11715-1 TYPE 2	2			
2-1-50-63		SCREW, cr.rec pan hd, phprh, sst 18-8, no 8 x 3/8 in lg	4			
2-1-50-64		DECAL, LOCKS, Green/ Photoluminescent	1			
2-1-50-65		DECAL, EMERGENCY TOOLS, Red/ Photoluminescent	1			
2-1-50-66		DECAL, DOOR HANDLE SIGN, Photoluminescent/Green	1			
2-1-50-67		DECAL, EMERGENCY EXIT, Red/ Luminescent White, P/N: TSK-12587-1	16			
2-1-50-68		DECAL, EMERGENCY DOOR, Red Photoluminescent	4			
2-1-50-69		DECAL, EMERGENCY BRAKE VALVE, Black/Transparent	2			
			2			

REV.	DATE	DESCRIPTION	APP.

Information is confidential as it plans, designs, specifications, and/or information furnished in writing and remains the property of the Southern California Regional Rail Authority/METROLINK and shall be held confidential and shall not be used for any purpose not provided for in agreements with the Southern California Regional Rail Authority/METROLINK.

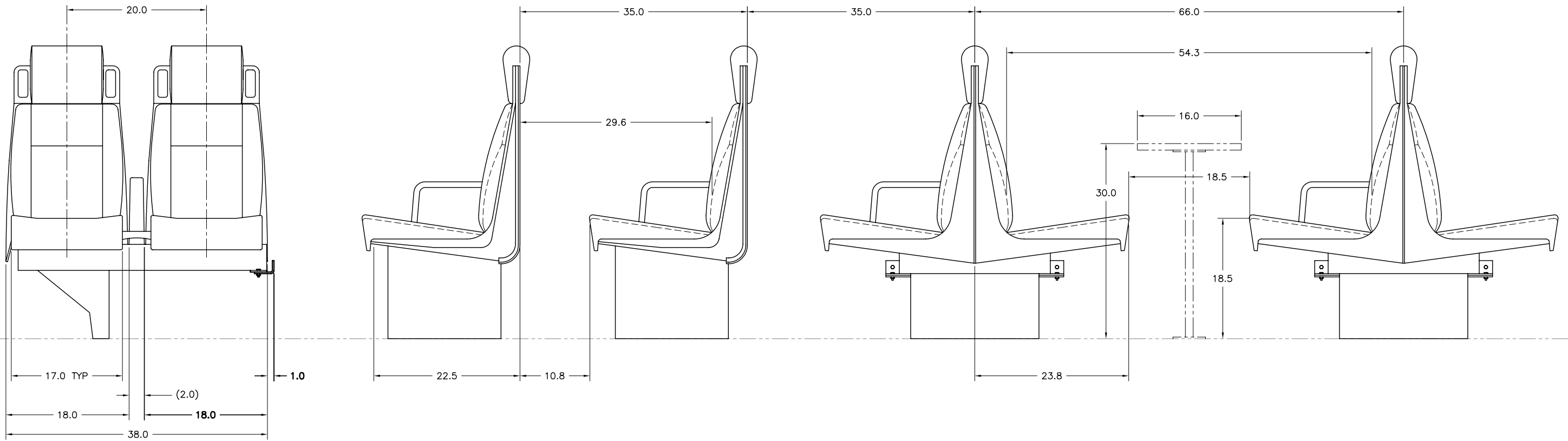
DESIGNED BY	DATE
DRAWN BY	DATE
CHECKED BY	DATE
APPROVED BY	DATE
CONTRACT NO.	

	SOUTHERN CALIFORNIA REGIONAL RAIL AUTHORITY
EQUIPMENT DEPARTMENT	
CENTRAL MAINTENANCE FACILITY	
1555 SAN FERNANDO ROAD, LOS ANGELES CA 90065-1251 (323) 224-3472	
SUBMITTED:	APPROVED:
THIS DRAWING - EQUIPMENT DESIGNER - ONE	ALL WILDLIFE - NUMBER OF EQUIPMENT - ONE



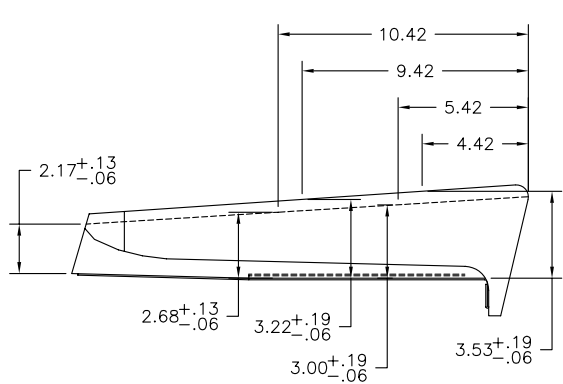
TITLE	SCRRA TRAILER CAR INTERIOR DECALS
DRAWING NO.	0811200302-08

SHEET NO.	8 OF 8
SCALE	NONE
DATE	8-13-2003
REVISION	

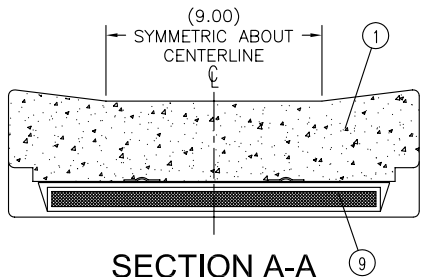
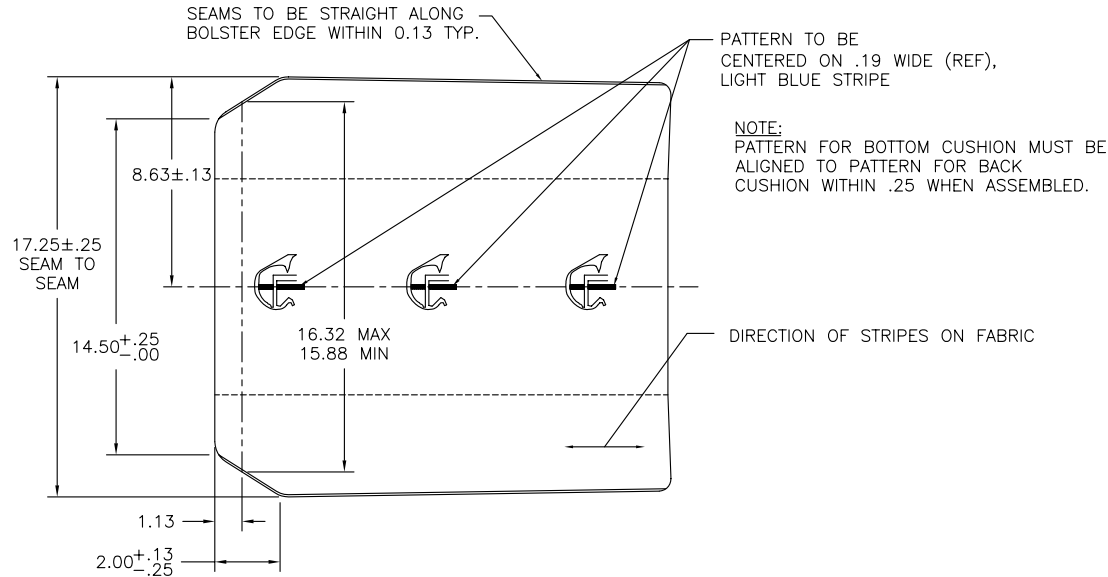


NOTE:
1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE
NOMINAL DIMENSIONS AND ARE
FOR REFERENCE ONLY.

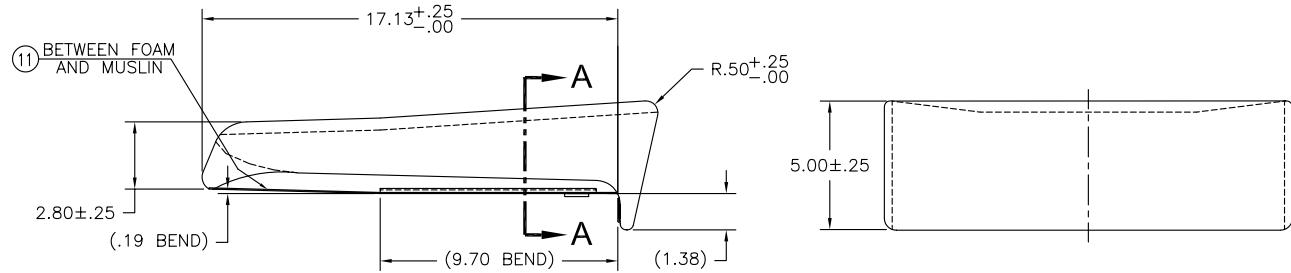
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



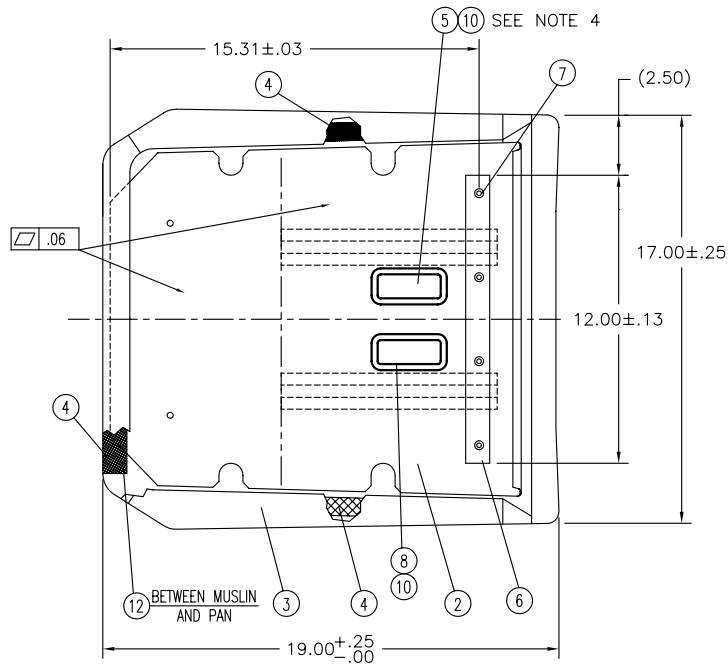
BRAND NEW FOAM PROFILE
(SIDE VIEW OF FOAM WITHOUT PAN AND COVER)



SECTION A-A



SIDE VIEW AFTER COVER IS ASSEMBLED



NOTES:

1. FOAM FOR BOTTOM CUSHION SHALL BE MAGNIFOAM MFI 8055 SILICONE 55± 10 IFD.
2. ALUMINUM PAN SHALL BE 0.063 THICK 3003 H14.
3. FABRIC SHALL BE LANTAL PRODUCTION NO. F072790052S2, 90% WOOL, 10% NYLON.
4. PRODUCT LABEL SHALL INCLUDE:
 - MANUFACTURER NAME
 - PART NUMBER AND REVISION
 - P/N OF FABRIC: LANTAL #F072790052S2
 - DATE: YY/MM/DD
 - SCRRRA CUSHION ASSEMBLY- BOTTOM 1 PASSENGER
5. ESTIMATED WEIGHT 7.5 LB. MAX.

12	.01 GA	A97118	SPRAY - WHISPER
11	.50 EA	3570812	ADHESIVE - SEALER NON-FLAMMABLE
10	2	3570543	LABEL - OVERLAMINATE
9	.38 YD	3570534	HOOK - BLACK SELF-ADHESIVE
8	1	3570542	LABEL - FOAM BATCH NUMBER
7	4	A88301	RIVET-66D 3/16 .313-.375 GRIP
6	1	3570537	DUAL LOCK, 1" x 12", W/ HOLES
5	1	8141000	LABEL-PRODUCT (PAPER) - SEE NOTE 4
4	1	3570520	MUSLIN/HOOK SET - BOTTOM
3	1	3570512	COVER-BOTTOM
2	1	3570501	PAN-BOTTOM
1	1	3570500	FOAM-BOTTOM
ITEM	QTY	PART NO.	DESCRIPTION
PARTS LIST			

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	SUB	APP.

Information is confidential on all plans, drawings, specifications, and/or information furnished herewith shall remain the property of the Southern California Regional Rail Authority/METROLINK and shall be held confidential; and shall not be used for any purpose not provided for in agreements with the Southern California Regional Rail Authority/METROLINK.

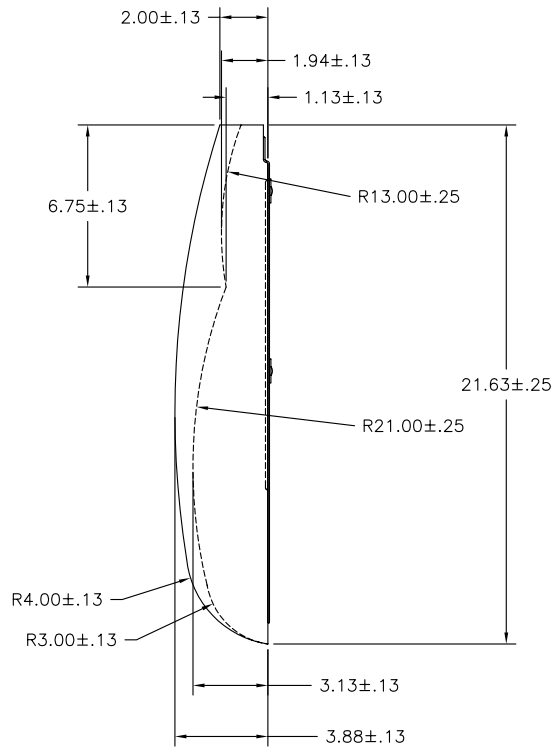
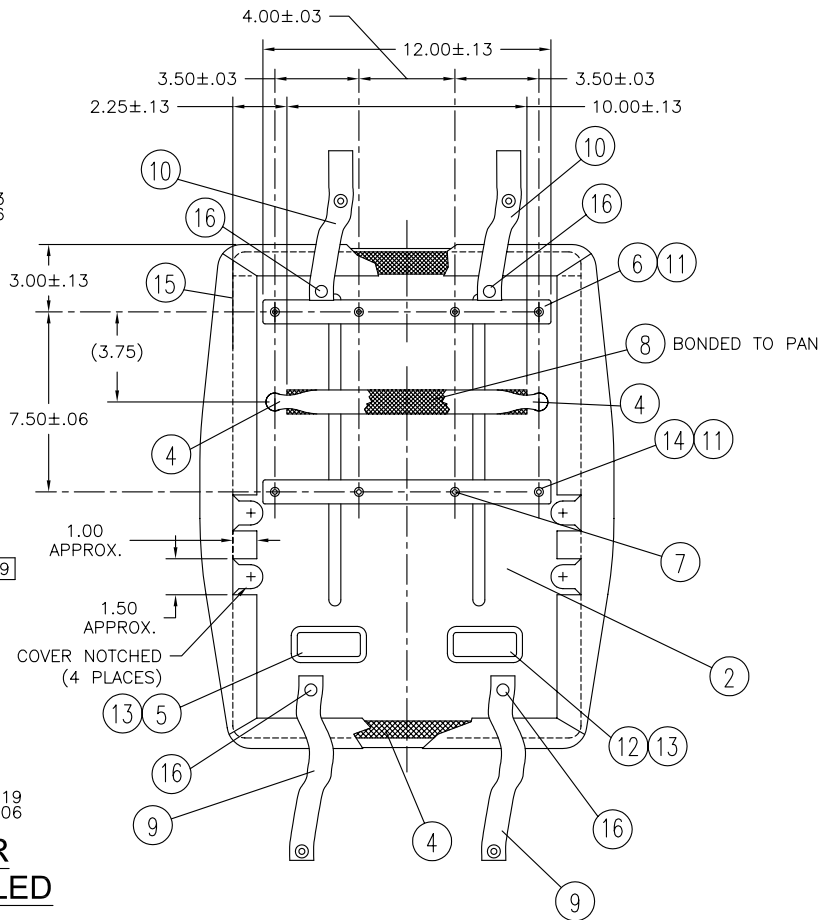
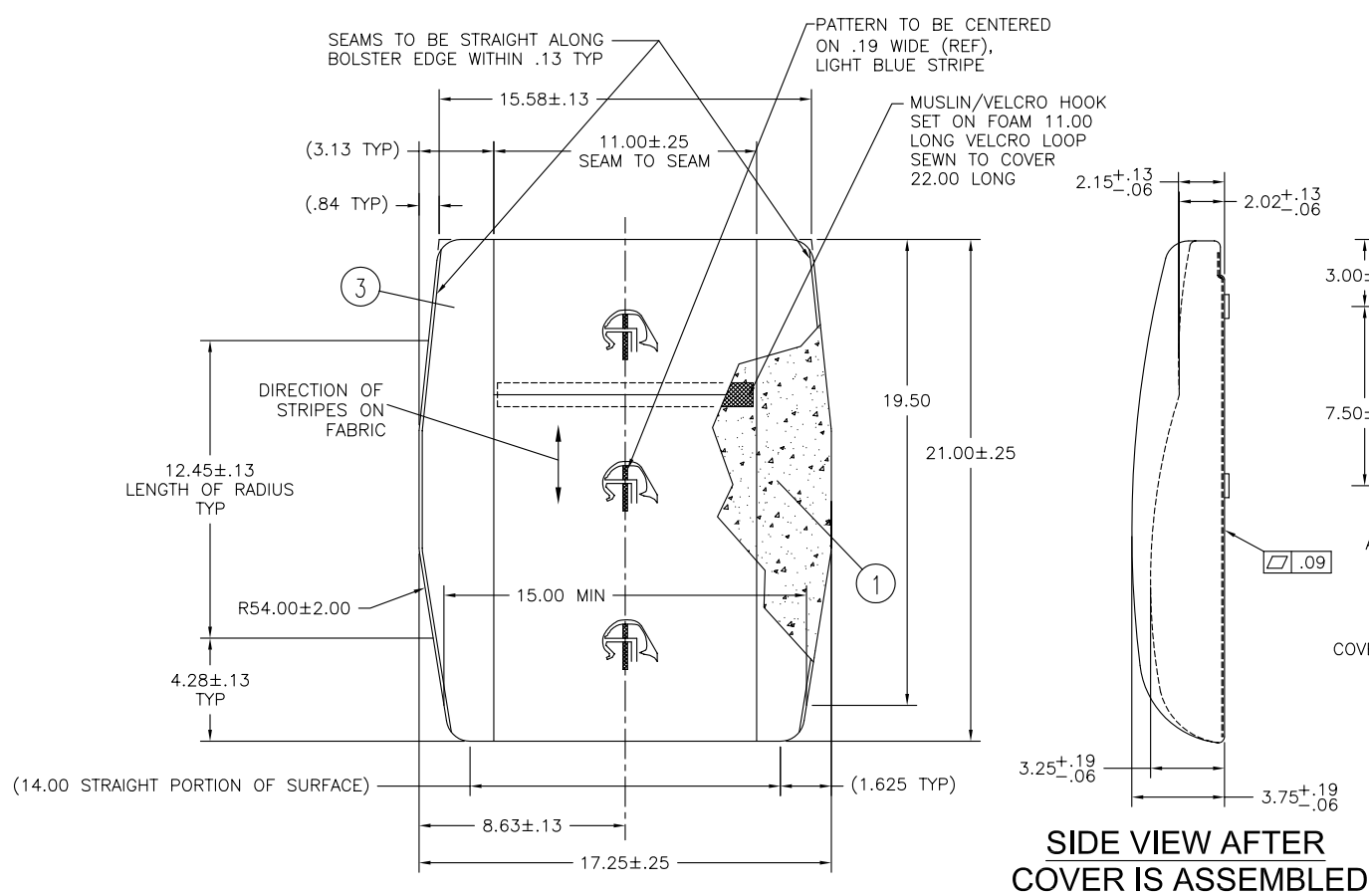
DESIGNED BY	DATE
DRAWN BY	DATE
CHECKED BY	DATE
APPROVED BY	DATE
CONTRACT NO.	

**SOUTHERN CALIFORNIA REGIONAL RAIL AUTHORITY**
EQUIPMENT DEPARTMENT
CENTRAL MAINTENANCE FACILITY
1555 SAN FERNANDO ROAD, LOS ANGELES CA 90065-1261 (323) 224-3472



Submitted: TELIS KAKARIS - EQUIPMENT ENGINEER DATE
Approved: A.J. MALLETTE - MANAGER OF EQUIPMENT DATE

TITLE	SHEET NO.
CUSHION ASSY- BOTTOM 1 PASS	1 OF 1
DRAWING NO.	SCALE
03012005000	NONE
	DATE:
	3-04-2005
	REVISION



BRAND NEW FOAM PROFILE
(SIDE VIEW OF FOAM WITHOUT PAN AND COVER)

NOTES:

1. FOAM FOR BACK CUSHION SHALL BE CHESTNUT RIDGE SAFGUARD 35±5 IFD.
2. ALUMINUM PAN SHALL BE .063 THICK 3003 H14.
3. FABRIC SHALL BE LANTAL PRODUCTION NO. F072790052S2, 90% WOOL, 10% NYLON.
4. PRODUCT LABEL SHALL INCLUDE:
 - MANUFACTURER'S NAME
 - PART NUMBER AND REVISION
 - P/N OF FABRIC: LANTAL #F072790052S2
 - MFG DATE: YY/MM/DD
 - SCRRRA CUSHION- BACK
5. ESTIMATED WEIGHT 6.5 LB. MAX.

16	4	A88120	FASTENER - PANEL SNAP IN
15	AR	A97118	SPRAY - WHISPER
14	1	3570544	HOOK, VELCRO 1" X 12"
13	2	3570543	LABEL - OVERLAMINATE
12	1	3570542	LABEL - FOAM BATCH NUMBER
11	2	3570533	SHIM STRIP .125 TH. ALUM.
10	2	3570551	ASSEMBLY - STRAP & EYELET 7.50 LONG
9	1	A23201	STRAP ASSEMBLY - BOTTOM - 10.25 LONG (SET OF 2)
8	28 YD	3570534	VELCRO HOOK-ADHESIVE BACKED
7	8	A88301	RIVET-66D 3/16 / .313-.375 GRIP
6	1	3570532	DUAL LOCK 1" X 12" TYPE 170 W/ HOLES
5	1	8141000	LABEL-PRODUCT (PAPER) - SEE NOTE 4
4	1	3570521	MUSLIN/HOOK SET - BACK
3	1	3570513	COVER-BACK
2	1	3570503	PAN-BACK
1	1	3570502	FOAM-BACK
ITEM	QTY	PART NO.	DESCRIPTION
PARTS LIST			

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	SUB	APP.

Information is confidential on all plans, drawings, specifications, and/or information furnished herewith shall remain the property of the Southern California Regional Rail Authority/METROLINK and shall be held confidential; and shall not be used for any purpose not provided for in agreements with the Southern California Regional Rail Authority/METROLINK.

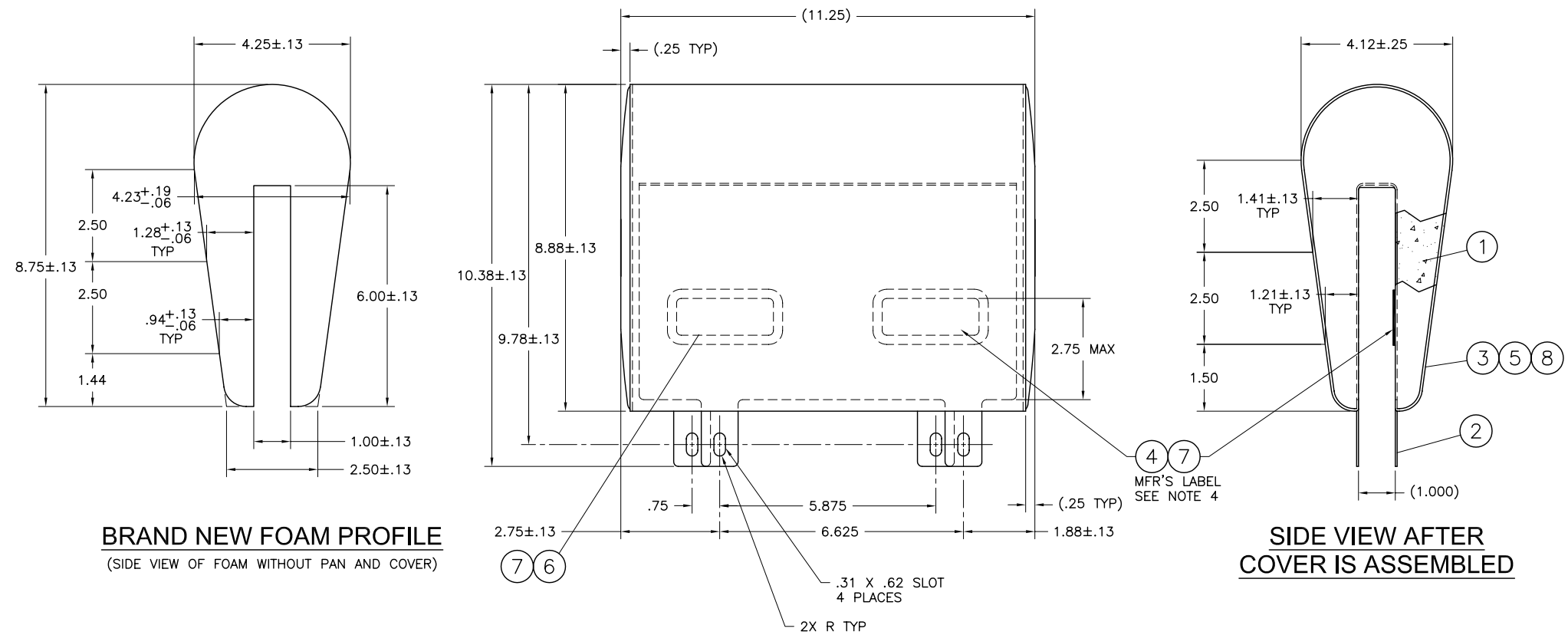
DESIGNED BY	DATE
DRAWN BY	DATE
CHECKED BY	DATE
APPROVED BY	DATE
CONTRACT NO.	

**SOUTHERN CALIFORNIA REGIONAL RAIL AUTHORITY**
EQUIPMENT DEPARTMENT
CENTRAL MAINTENANCE FACILITY
1555 SAN FERNANDO ROAD, LOS ANGELES CA 90065-1261 (323) 224-3472

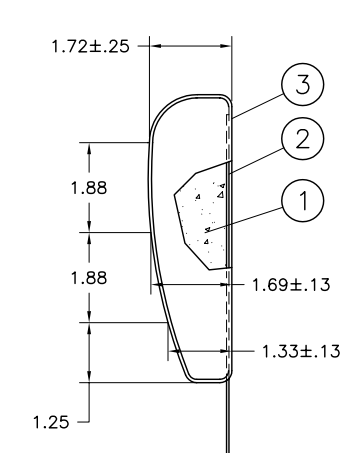


SUBMITTED: TELIS KAKARIS - EQUIPMENT ENGINEER DATE
APPROVED: A.J. MALLETTE - MANAGER OF EQUIPMENT DATE

TITLE	SHEET NO. 1 OF 1
CUSHION - BACK	SCALE NONE
DRAWING NO. 03012005001	DATE: 3-04-2005
	REVISION



						Information is confidential on all plans, drawings, specifications, and or information furnished herewith shall remain the property of the Southern California Regional Rail Authority/METROLINK and shall be held confidential; and shall not be used for any purpose not provided for in agreements with the Southern California Regional Rail Authority/METROLINK.	DESIGNED BY	DATE	 SOUTHERN CALIFORNIA REGIONAL RAIL AUTHORITY		TITLE CUSHION ASSEMBLY— DOUBLE HEADREST	SHEET NO. 1 OF 1
					DRAWN BY		DATE	SCALE NONE				
					CHECKED BY		DATE	DATE: 3-08-2005				
					APPROVED BY		DATE	REVISION				
					CONTRACT NO.		SUBMITTED: TELIS KAKARIS - EQUIPMENT ENGINEER	DATE				APPROVED: A.J. MALLETT - MANAGER OF EQUIPMENT
REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	SUB	APP.							



SIDE VIEW AFTER
COVER IS ASSEMBLED

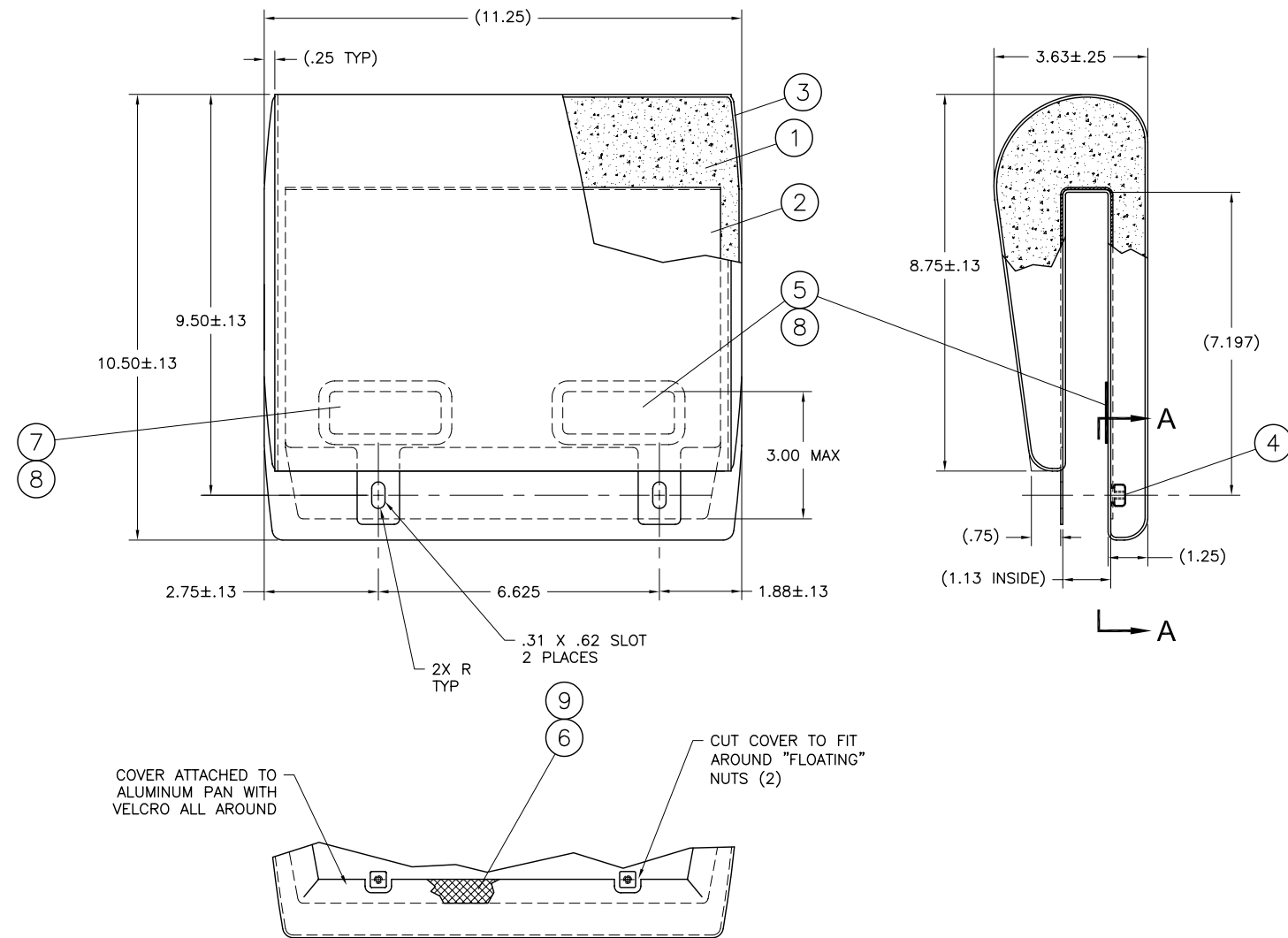
Technical drawing of a rectangular component with the following dimensions and callouts:

- Overall width: 5.000
- Overall height: $6.88 \pm .13$
- Top edge chamfer: (4.374)
- Internal slot width: $(.44)$
- Bottom edge chamfer: $1.88 \pm .13$
- Bottom edge slot width: 6.625
- Bottom edge slot depth: $2.75 \pm .13$
- Bottom edge slot width: $.31 \times .62$ SLOT 2 PLACES
- Bottom edge slot depth: 2X R TYP
- Callouts: 7, 6, 5, 8, 4

1. FOAM FOR HEADREST CUSHION SHALL BE CHESTNUT RIDGE SAFEGUARD 35±5 IFD.
2. ALUMINUM PAN SHALL BE 0.080 THICK 3003 H14.
3. COVER SHALL BE UNIROYAL PHOENIX CONSTRUCTION NEO 3 PURPLE GRAY COLOR.
4. PRODUCT LABEL SHALL INCLUDE:
 - MANUFACTURER'S NAME
 - PART NUMBER AND REVISION
 - P/N OF VINYL: UNIROYAL #215117
 - MFR DATE: YY/MM/DD
 - SCRAA CUSHION ASSEMBLY– SINGLE HEADREST
5. ESTIMATED WEIGHT 1.5 LBS MAX.

8	AR		SPRAY- WHISPER
7	2		LABEL- OVERLAMINATE
6	1		LABEL- FOAM BATCH NUMBER
5	1		LABEL- PRODUCT (PAPER)- SEE NOTE 4
4	1		MUSLIN/HOOK SET- SINGLE HEADREST
3	1		UPHOLSTERY COVER- SINGLE HEADREST
2	1		PAN- SINGLE HEADREST
1	1		FOAM- SINGLE HEADREST
ITEM	QTY	PART NO	DESCRIPTION
PART LIST			

[illegible]

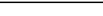


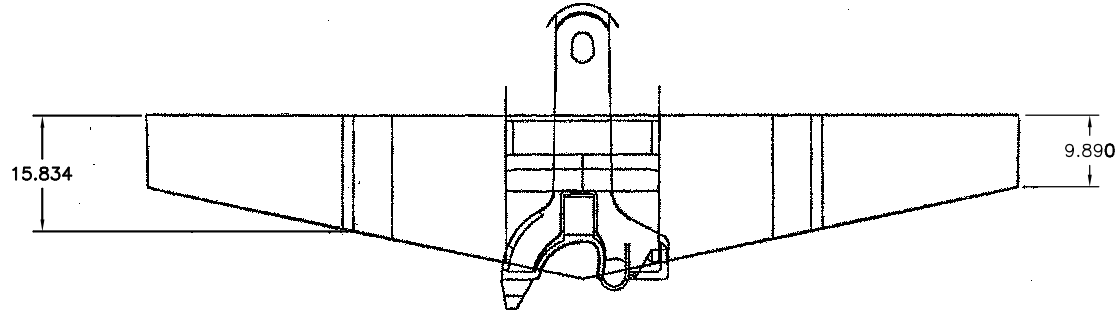
SECTION A-A

NOTES:

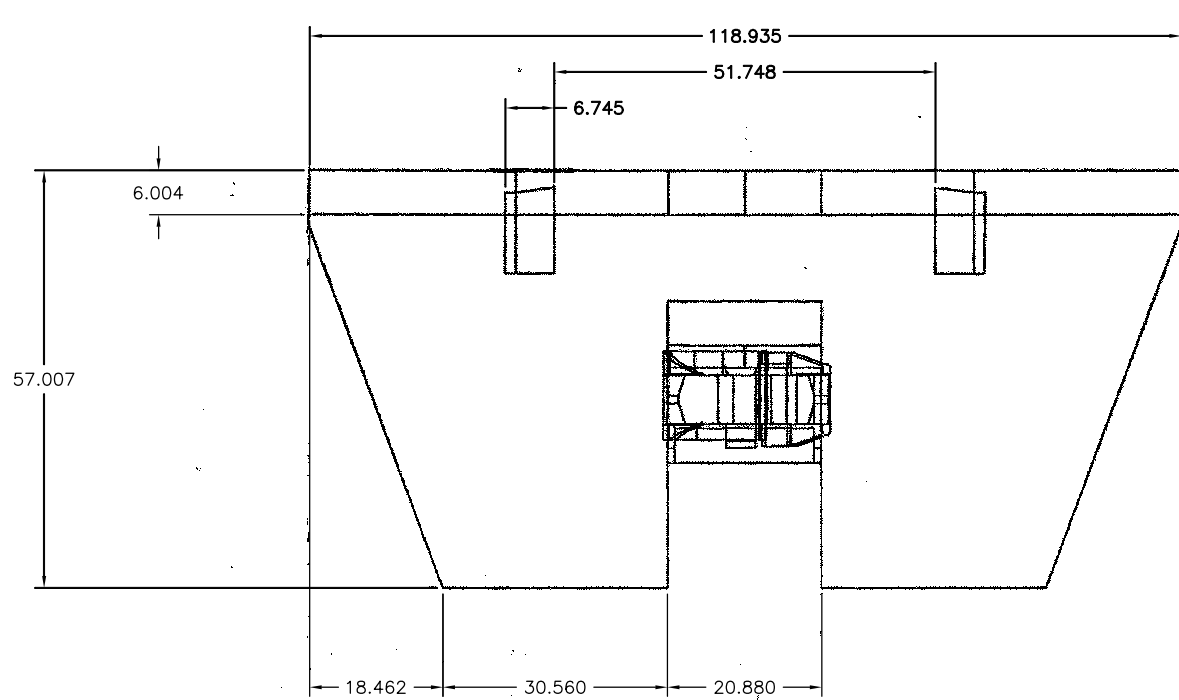
1. FOAM FOR HEADREST CUSHION SHALL BE CHESTNUT RIDGE SAFEGUARD 35±5 IFD.
2. ALUMINUM PAN SHALL BE 0.050 THICK 3003 H14.
3. COVER SHALL BE UNIROYAL PHOENIX CONSTRUCTION NEO 3 PURPLE GRAY COLOR.
4. PRODUCT LABEL SHALL INCLUDE:
 - MANUFACTURER'S NAME
 - PART NUMBER AND REVISION
 - P/N OF VINYL: UNIROYAL #215117
 - DATE: YY/MM/DD
 - SCRAA CUSHION ASSEMBLY- HEADREST/CRASHPAD
5. ESTIMATED WEIGHT 2.5 LBS MAX.

9	AR		SPRAY- WHISPER
8	2		LABEL- OVERLAMINATE
7	1		LABEL- FOAM BATCH NUMBER
6	1		MUSLIN/HOOK SET- HEADREST/CRASHPAD
5	1		LABEL- PRODUCT (PAPER)- SEE NOTE 4
4	2		FLOATING NUT- #10-24- TINNEMAN C7931-1024
3	1		UPHOLSTERY COVER- HEADREST/CRASHPAD
2	1		PAN- HEADREST/CRASHPAD
1	1		FOAM- HEADREST/CRASHPAD
ITEM	QTY	PART NO	DESCRIPTION
PART LIST			

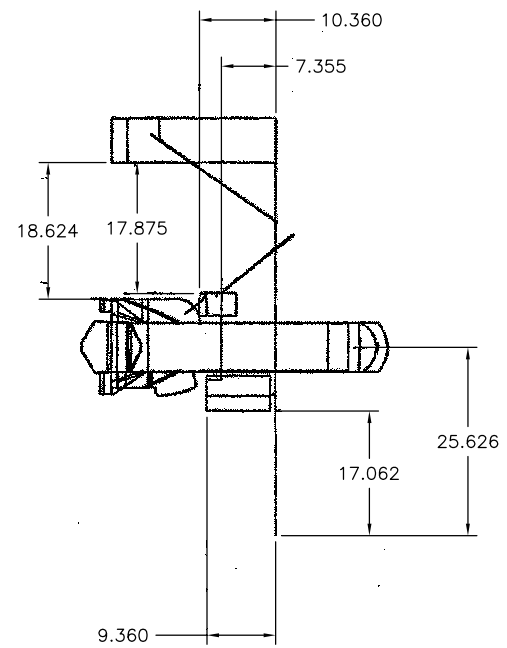
					Information is confidential on all plans, drawings, specifications, and/or information furnished herewith shall remain the property of the Southern California Regional Rail Authority/METROLINK and shall be held confidential; and shall not be used for any purpose not provided for in agreements with the Southern California Regional Rail Authority/METROLINK.	DESIGNED BY	DATE	 SOUTHERN CALIFORNIA REGIONAL RAIL AUTHORITY		TITLE	SHEET NO. 1 OF 1			
						DRAWN BY	DATE			EQUIPMENT DEPARTMENT	CUSHION ASSEMBLY- HEADREST/CRASHPAD	SCALE NONE		
						CHECKED BY	DATE			CENTRAL MAINTENANCE FACILITY		DATE: 3-14-2005		
						APPROVED BY	DATE			1555 SAN FERNANDO ROAD, LOS ANGELES CA 90065-1261 (323) 224-3472				
						CONTRACT NO.								
REV.	DATE	DESCRIPTION	BY SUB	APP.		SUBMITTED:	APPROVED:	TELS KAKARIS - EQUIPMENT ENGINEER	DATE	A.J. MALLETT - MANAGER OF EQUIPMENT	DATE	DRAWING NO.	03012005004	REVISION



TOP VIEW



FRONT VIEW



SIDE VIEW

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----